

Technique Service Documentation

selon type d'appareil

N° TSDW1

V. 5

Type(s) : WCA020, WCA030, WCA120, WCA132, WCB100, WCB380, WCB680, WCB690, WCC020, WCD020, WCD030, WCD164, WCD320, WCD660, WCD670, WCG360, WCG660, WCH860, WCH870, WCI860, WCI880, WCI960, WCK360, WCR860, WCR890, WDD020, WEA025, WEA125, WEB685, WED025, WED385, WED665, WEG365, WEG665, WEG885, WEH865, WEI865, WEI885, WER865, WSA023, WSA033, WSA123, WSB363, WSD023, WSD323, WSD383, WSF664, WSG363, WSG883, WSI883, WTD160, WTD163, WTI360, WTI370, WTR860, WTW870, WWA120, WWB100, WWB360, WWB680, WWC020, WWD020, WWD164, WWD380, WWD660, WWG660, WWG880, WWI860, WWI880, WWR860, WWR880, WWV980

Table des matières

Groupes de fonctions - Partie indépendante

A Consignes de sécurité

Groupes de fonctions

1 Informations diverses

1	Caractéristiques techniques	15
1.1	Outils lave-linge.....	15
12	Instructions	15
12.1	Remplacer le relais chauffage (K1-1)	15
12.2	Démonter/Monter l'électronique ELFU (N1-1)	16

2 Carrosserie

12	Instructions	19
12.1	Démonter le couvercle	19
12.2	Monter le couvercle	21
12.3	Démonter le bandeau de commande.	22
12.4	Monter le bandeau de commande	24
12.5	Déposer le panneau avant	25
12.6	Monter la paroi avant.....	27
12.7	Démonter la porte.....	30
12.8	Monter la porte.....	32
12.9	Retirer le crochet de fermeture	33
12.10	Poser le crochet de fermeture.....	34
12.11	Démonter les charnières de porte.....	34
12.12	Montage de la charnière de porte	36
12.13	Remplacer la charnière de porte.....	36
12.14	Démonter le verrou de porte (A2)	38
12.15	Monter le verrou de porte (A2)	40
12.16	Démontage de la paroi arrière	41
12.17	Montage de la paroi arrière.....	43

3 Cuve

12	Instructions	45
12.1	Démontage de la bague d'étanchéité de la cuve.....	45
12.2	Montage de la bague d'étanchéité de la cuve	47
12.3	Démonter la résistance (R1)	49
12.4	Monter la résistance (R1)	50
12.5	Démonter l'amortisseur	51
12.6	Monter l'amortisseur	53
12.7	Remplacer les amortisseurs	54
12.8	Remplacement du ressort de traction	57
12.9	Démonter la sonde de température (R30).....	60
12.10	Monter la sonde de température (R30)	61

4 Entraînement

12	Instructions	62
12.1	Démonter la courroie nervurée	62
12.2	Montage de la courroie nervurée.....	63
12.3	Démonter le moteur et le support de moteur.....	65
12.4	Monter le moteur et le support moteur.....	67
12.5	Démontage/Montage du moteur d'entraînement du tambour (M5)	68

5 Circuits hydrauliques

12	Instructions	72
12.1	Démontage/Montage du moteur de la pompe de vidange (M8)/du moteur de la pompe de circulation (M6).....	72
12.2	Nettoyage de la pompe de vidange (M8)/pompe de circulation (M6)	73
12.3	Service Client Miele	74

A Consignes de sécurité

Faites effectuer les réparations exclusivement par des techniciens agréés Miele, sinon vous perdrez le bénéfice de la garantie en cas de pannes ultérieures. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de réparation non conforme. Les réparations non conformes exposent l'utilisateur à des dangers potentiels.

Les bénéfices liés à la garantie sont perdus en cas de réparation du lave-linge par un service après-vente non agréé par Miele.

REMARQUE

- ✂ Miele ne peut être tenu pour responsable des dommages dus au non-respect des consignes de sécurité et mises en garde.

1 Danger en cas de travaux de maintenance non conformes

AVERTISSEMENT

⚠ Danger en cas de travaux de maintenance non conformes.

Des travaux de maintenance non conformes peuvent entraîner des dommages matériels importants ou de graves blessures pouvant mettre la vie en danger.

- ✂ Les travaux de maintenance doivent être exécutés uniquement par un électricien qualifié possédant la formation, les connaissances et l'expérience professionnelles adéquates.
- ✂ Les consignes de sécurité en vigueur doivent être respectées.
- ✂ Porter un équipement de protection personnelle.
- ✂ Lire tout d'abord la documentation technique du Service Miele (MSD) avant d'agir.
- ✂ Vérifier qu'aucune personne ou aucun animal ne puisse pénétrer dans la zone de travail pendant les travaux de maintenance.

2 Explications des pictogrammes et des symboles

DANGER

⚠ Mot de signalisation DANGER

Mot de signalisation utilisé pour indiquer une situation existante dangereuse qui entraîne des blessures, voire la mort, si elle n'est pas évitée.

AVERTISSEMENT

⚠ Mot de signalisation AVERTISSEMENT

Mot de signalisation utilisé pour indiquer une situation potentiellement dangereuse qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort, si elle n'est pas évitée.

ATTENTION

Mot de signalisation ATTENTION

Mot de signalisation utilisé pour indiquer une situation potentiellement dangereuse qui peut entraîner des blessures légères ou moyennes si elle n'est pas évitée.

REMARQUE

Cette indication est utilisée si une action donnée risque de causer des dégâts matériels et écologiques, ou une anomalie de fonctionnement.

3 Mesures à prendre avant la réalisation de travaux de maintenance sur l'appareil

- Procéder à un contrôle de sécurité électrique.
- Débrancher tous les câbles raccordant l'appareil à l'installation comme indiqué dans le mode d'emploi.
- Vidanger le bain de lavage.
- Enlever le réservoir de lessive.

4 Mesures à respecter après la réalisation des travaux de maintenance sur l'appareil

- Effectuer un contrôle de sécurité électrique.
- Contrôler le fonctionnement de l'appareil.

5 Éléments conducteurs accessibles non raccordés à la terre

- Système Aquasécurité : écrou-raccord système WaterProof (WPS)
- Charnière de porte

6 Danger émanant d'accessoires, de pièces de rechange ou de modifications non autorisés par Miele

AVERTISSEMENT

⚠ En présence d'accessoires, de pièces de rechange ou de modifications non autorisés par Miele, la certification de conformité, la garantie, la responsabilité pour défauts et la responsabilité du fait des produits perdent toute validité.

- ✂ Monter exclusivement des accessoires et pièces de rechange autorisés par Miele pour l'appareil.
- ✂ Effectuer exclusivement des modifications autorisées par Miele.

7 Risque d'électrocution induit lors de travaux de maintenance par la tension réseau

AVERTISSEMENT

⚠ Risque d'électrocution induit lors de travaux de maintenance par la tension réseau.

Même si l'appareil est éteint, une tension réseau subsiste dans certains composants. Les composants à basse tension peuvent également être soumis à une tension réseau. Si l'appareil est raccordé au réseau électrique, il existe en principe une tension réseau dans l'appareil.

- ✂ Avant d'effectuer des travaux de maintenance sur l'appareil, le débrancher du réseau électrique en toute sécurité.
- ✂ Vérifier l'absence totale de tension.
- ✂ Sauf exception (recherche d'anomalies par exemple), éviter d'effectuer des travaux sur un appareil sous tension réseau.
- ✂ Dans le cas où des travaux sur un appareil sous tension réseau ne peuvent pas être évités, il convient de respecter les directives nationales en vigueur.

8 Risque d'électrocution lors de la réalisation de travaux de maintenance en cas de contact avec des condensateurs

ATTENTION

Risque d'électrocution lors de la réalisation de travaux de maintenance en cas de contact avec des condensateurs.

Les condensateurs emmagasinent les charges électriques. Le contact peut entraîner des blessures suite à des contractions musculaires incontrôlées.

- ✂ Ne pas toucher inutilement les composants électriques.
- ✂ Lors de travaux sur l'appareil, utiliser un équipement de protection individuelle contre les chocs électriques et les coupures.

9 Risque d'électrocution lors des travaux de maintenance sur l'électronique du convertisseur de fréquence

AVERTISSEMENT

⚠ Risque d'électrocution lors des travaux de maintenance sur l'électronique du convertisseur de fréquence.

Un condensateur disposé sur le circuit électronique du convertisseur de puissance maintient une tension électrique d'env. 400 V après le débranchement de l'alimentation électrique. Après le débranchement de l'alimentation électrique, une résistance électrique décharge le condensateur en l'espace d'env. 15 minutes. Si une LED s'allume sur l'électronique, le condensateur est toujours sous tension !

✂ Il n'est permis d'effectuer des travaux sur l'électronique du convertisseur de fréquence qu'après s'être assuré que le condensateur soit bien déchargé.

10 Risque d'électrocution induit lors de travaux de maintenance par la présence d'eau dans l'appareil

AVERTISSEMENT

⚠ Risque d'électrocution induit lors de travaux de maintenance par la présence d'eau dans l'appareil.

✂ Débrancher l'appareil du réseau électrique.

✂ Débrancher l'appareil de l'alimentation en eau.

✂ Vidanger l'eau de l'appareil.

✂ Vérifier l'absence d'eau dans le bac collecteur.

✂ En cas de présence d'eau dans le bac collecteur, l'en retirer.

11 Risque d'électrocution dû à une fonction défectueuse de mise à la terre de la façade et de la paroi arrière

AVERTISSEMENT

 Risque d'électrocution dû à une défaillance de la mise à la terre de la façade et de la paroi arrière de la carrosserie.

La fonction de mise à la terre est assurée par des vis. Les vis à tête cylindrique bombée avec denture ou rondelle dentée relie à la terre le filtre antiparasite, la façade, la paroi arrière et le bac collecteur. Le réassemblage incorrect du boîtier risque d'annuler la fonction de mise à la terre.

- ✍ La fonction de mise à la terre n'est conservée que si les vis à tête cylindrique bombée reliant à la terre sont revissées au même endroit lors du remontage.
- ✍ Lors du démontage de la façade et de la paroi arrière, marquer la position des vis à tête cylindrique bombée.
- ✍ Revisser les vis à tête cylindrique bombée au même endroit lors du remontage.
- ✍ Vérifier que la fonction de mise à la terre est bien établie en effectuant une mesure de résistance de la boucle de mise à la terre.

12 Risque d'électrocution dû à une fonction de mise à la terre du boîtier défectueuse

AVERTISSEMENT

 Risque d'électrocution dû à une fonction de mise à la terre du boîtier défectueuse.

La fonction de mise à la terre est assurée par des vis. Les vis à tête cylindrique bombée avec denture ou rondelle dentée relie le conducteur de protection au filtre antiparasite et au boîtier. Le remontage incorrect de l'appareil risque de mettre hors service sa fonction de mise à la terre.

- ✍ La fonction de mise à la terre n'est conservée que si les vis à tête cylindrique bombée reliant à la terre sont revissées au même endroit lors du remontage.
- ✍ Lors du démontage du boîtier, marquer la position des vis à tête cylindrique bombée.
- ✍ Revisser les vis à tête cylindrique bombée au même endroit lors du remontage.
- ✍ Contrôler que la fonction de mise à la terre est bien établie en effectuant une mesure de résistance de la boucle de mise à la terre.

13 Risque d'électrocution dû à une mise à la terre défectueuse de la réglette à bornes pour la mise à la terre

AVERTISSEMENT

⚠ Risque d'électrocution dû à une fonction de mise à la terre du boîtier défectueuse. La liaison électrique pour la fonction de protection par mise à la terre est créée au moyen d'une réglette à bornes dans le bac collecteur. La réglette à bornes est reliée au bac collecteur par une vis avec denture. Les vis de fixation établissent une liaison électrique pour la fonction de protection par mise à la terre.

La fonction du conducteur de protection peut être désactivée suite au mauvais fonctionnement de la réglette à bornes. Si les bonnes vis de fixation ne sont pas montées, la fonction de mise à la terre risque d'être défectueuse.

- ✂ Lors de travaux sur la réglette à bornes pour la mise à la terre, la fonction de mise à la terre doit être rétablie au remontage.
- ✂ Fixer la réglette à bornes pour la mise à la terre au bac collecteur par une vis avec denture.
- ✂ Enficher la mise à la terre du câble de liaison au réseau sur la barrette de raccordement de la réglette à bornes de la mise à la terre.
- ✂ Contrôler que la fonction de mise à la terre est bien établie en effectuant une mesure de résistance de la boucle de mise à la terre.

14 Risque d'incendie dû à des câbles et connecteurs endommagés

AVERTISSEMENT

⚠ Risque d'incendie dû à des câbles et connecteurs endommagés.

- ✂ Contrôler la pose et l'état des connecteurs et des câbles.
- ✂ Ne pas endommager les câbles et les connecteurs, ni les coincer.
- ✂ Ne pas mettre en service un appareil présentant des câbles ou des connecteurs endommagés.
- ✂ Remplacer les câbles et connecteurs endommagés.

15 Risque d'incendie dû aux copeaux de perçage dans l'appareil.

AVERTISSEMENT

⚠ Risque d'incendie, les copeaux de perçage dans l'appareil peuvent provoquer un incendie.

Les copeaux de perçage dans l'appareil peuvent provoquer un incendie ou un court-circuit. La carrosserie peut être attaquée par la corrosion.

✍ Les copeaux produits lors du perçage ne doivent pas tomber dans l'appareil. Aspirer les copeaux pendant le perçage.

16 Risque de coupure lors des travaux d'entretien

AVERTISSEMENT

⚠ Les composants peuvent présenter des arêtes vives liées à la fabrication.
Risque de coupure lors des travaux d'entretien

✍ Pour éviter les coupures, porter des gants de protection et utiliser le dispositif de protection des arêtes N° M. 05057680.

17 Risque de coupure lors des travaux d'entretien

AVERTISSEMENT

⚠ Les composants peuvent présenter des arêtes vives liées à la fabrication.
Risque de coupure lors des travaux d'entretien

✍ Pour se protéger des risques de coupure, porter des gants de protection.

18 Risque de blessure lors des travaux d'entretien

AVERTISSEMENT

⚠ Certains composants peuvent dépasser de par leur construction.
Risque de blessure lors des travaux d'entretien

✍ Porter des lunettes de protection pour protéger les yeux.

19 Risque de brûlures lors des travaux de maintenance

AVERTISSEMENT

⚠ Risque de brûlures lors des travaux de maintenance.

Le contact avec des surfaces chaudes provoque des brûlures.

✍ Avant de commencer les travaux de maintenance, assurez-vous que les surfaces ont refroidi.

20 Risque de brûlures lors des travaux de maintenance

AVERTISSEMENT



Risque de brûlures lors des travaux de maintenance.

De l'eau brûlante peut se trouver dans l'appareil. Le contact avec l'eau chaude peut provoquer des brûlures lors des travaux d'entretien.

↻ Vider l'eau de l'appareil avant de commencer les travaux de maintenance.

21 Risque de brûlure lors des travaux de maintenance du fait de la vapeur brûlante

AVERTISSEMENT



Risque de brûlure lors des travaux de maintenance du fait de la vapeur brûlante.

Lors des travaux sur le système vapeur, de la vapeur brûlante non visible peut s'échapper.

↻ Avant de débiter les travaux sur le système vapeur, vérifier que la température des composants soit environ égale à la température corporelle.

22 Risque de lésions oculaires graves dues à la lessive lors de travaux sur le système de dosage

AVERTISSEMENT



Risque de lésions oculaires graves dues à la lessive lors de travaux sur le système de dosage

↻ Se renseigner pour savoir quels lessives se trouvent dans l'appareil et respecter les consignes de sécurité du fabricant.

↻ Porter des lunettes de protection ajustées hermétiquement.

↻ Porter des gants de protection résistants aux produits chimiques.

↻ Avant d'entamer les travaux sur l'appareil, en retirer la lessive.

23 Risque induit par le basculement de l'appareil

AVERTISSEMENT



Si le lave-linge est soulevé ou basculé, il peut se renverser ou revenir intempestivement dans sa position initiale.

Sécuriser le lave-linge lors de son soulèvement ou de son basculement pour qu'il ne se renverse pas ni ne revienne intempestivement dans sa position initiale.

REMARQUE

En cas de basculement du lave-linge, de la lessive peut s'écouler des réservoirs.

- ✍ Enlever le réservoir de lessive.
- ✍ Respecter les instructions du mode d'emploi.

REMARQUE

Du bain de lavage peut se répandre lors du basculement du lave-linge.

- ✍ Vidanger le bain de lavage.
- ✍ Respecter les instructions du mode d'emploi.

REMARQUE

Si le lave-linge est basculé sur le côté sans les sécurités de transport, les ressorts de traction servant à suspendre la cuve peuvent se décrocher.

Si les ressorts de traction sont décrochés, le lave-linge risque d'être endommagé ou détruit.

- ✍ Ne pas basculer le lave-linge sans sécurités de transport.
- ✍ Mettre en place les sécurités de transport.
- ✍ Respecter les instructions du mode d'emploi.

REMARQUE

Si le lave-linge est posé sur une paroi latérale, celle-ci risque d'être endommagée.

Des parois latérales endommagées ne peuvent pas être remplacées.

- ✍ Ne poser le lave-linge que sur une surface plane, revêtue d'un substrat souple.

24 Dégât des eaux dû à des fuites après des travaux de maintenance

REMARQUE

Dégât des eaux dû à des fuites après des travaux de maintenance.

- ✍ Contrôler l'étanchéité de l'appareil.

25 Dommages sur des composants électroniques du fait de la décharge électrostatique (ESD)

REMARQUE

Dommages sur des composants électroniques du fait de la décharge électrostatique.

- ✂ Les travaux sur des composants électroniques doivent être réalisés sur une surface de travail/un sol antistatique.
- ✂ Porter des vêtements antistatiques.
- ✂ Porter des chaussures antistatiques.
- ✂ Porter des gants antistatiques.
- ✂ Porter un bracelet de mise à la terre et le relier à la masse.
- ✂ Relier le boîtier et le composant à la masse.
- ✂ Utiliser des outils comme matériaux conducteurs d'électricité statique.
- ✂ Utiliser les emballages fabriqués à partir de matériaux conducteurs d'électricité statique.

1 Informations diverses

1 Caractéristiques techniques

1.1 Outils lave-linge

Outils

Nombre	N° Mat.	Dénomination
1	11178260	Clé à griffe sécurité de transport. Pour le montage et le démontage des sécurités de transport. Clé plate SW17 pour bloquer par contre-écrou les pieds de l'appareil.
1		Tournevis Torx 10 pour électronique EPW (W1)
1		Tournevis de 100 mm Torx 20 pour boîtier, couvercle du lave-linge à chargement frontal et joint de porte
1		Tournevis Torx 30 pour la vis sur la paroi avant au milieu en-dessous de l'ouverture de chargement du lave-linge à chargement frontal
1		Embout Torx 40 IP pour la vis de fixation de la poulie
1		Pince multiprise pour le montage du tuyau d'arrivée d'eau sécurité anti-fuites WaterControl (WSC)
1		Pince plate à bec demi-rond coudé
1		Pince à bec fin
1		Clé Allen de 8 mm, pour déverrouiller et verrouiller la fixation de l'amortisseur sur la cuve (GlaronK)
1		Clé polygonale SW de 13 mm, pour desserrer et resserrer la vis de l'amortisseur du bac collecteur
1		Multimètre
1		Appareil de mesure de sécurité électronique

12 Instructions

12.1 Remplacer le relais chauffage (K1-1)

Le relais du chauffage (K1-1) est solidement soudé sur l'électronique ELFU.

✂ Remplacer l'électronique ELFU, voir Démontez/Montez l'électronique ELFU (N1-1) [[> 16](#)].

12.2 Démonter/Monter l'électronique ELFU (N1-1)

AVERTISSEMENT

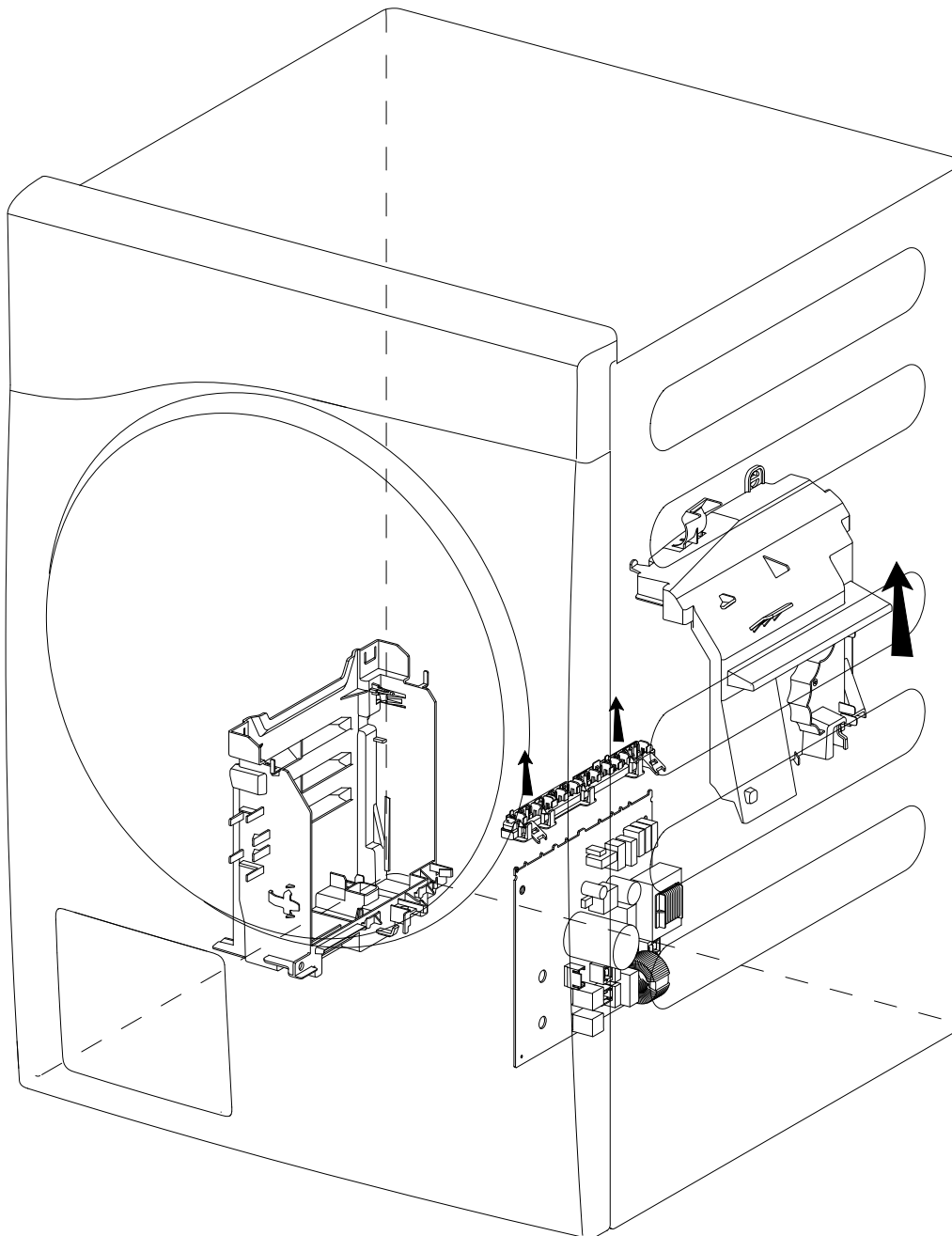
⚠ Risque d'électrocution lors de travaux sur l'électronique ELFU de l'entraînement du convertisseur de fréquence. Le condensateur sur l'électronique ELFU conserve une tension électrique élevée pouvant aller jusqu'à 400 V même après séparation du réseau. Après déconnexion du réseau, une résistance électrique décharge le condensateur en l'espace d'environ 2 min.

✂ Les interventions sur l'électronique ELFU ne peuvent être effectués qu'après s'être assuré que le condensateur est déchargé.

Vérifier ensuite lors de la programmation que toutes les électroniques sont compatibles entre elles.

✂ Démonter la paroi arrière.

12.2.1 Démonter l'électronique ELFU (N1-1)



- ✂ Retirer le couvercle de l'électronique ELFU par le haut.
- ✂ Débrancher le connecteur du boîtier de codage de l'électronique ELFU par le haut.
- ✂ Retirer le connecteur de l'électronique ELFU.
- ✂ Déverrouiller les ergots, puis faire basculer l'électronique ELFU vers le haut avant de l'enlever par le haut.

- ✂ Faire pivoter l'électronique ELFU de 180° pour l'extraire.

12.2.2 Monter l'électronique ELFU (N1-1)

- ✂ Introduire l'électronique ELFU dans la carrosserie.
- ✂ Pousser l'électronique ELFU dans la carrosserie, jusqu'à ce que les ergots assurent le verrouillage.
- ✂ Enficher le connecteur sur l'électronique ELFU.
- ✂ Enficher le connecteur du boîtier de codage sur l'électronique ELFU.
- ✂ Installer le couvercle sur l'électronique ELFU.

2 Carrosserie

12 Instructions

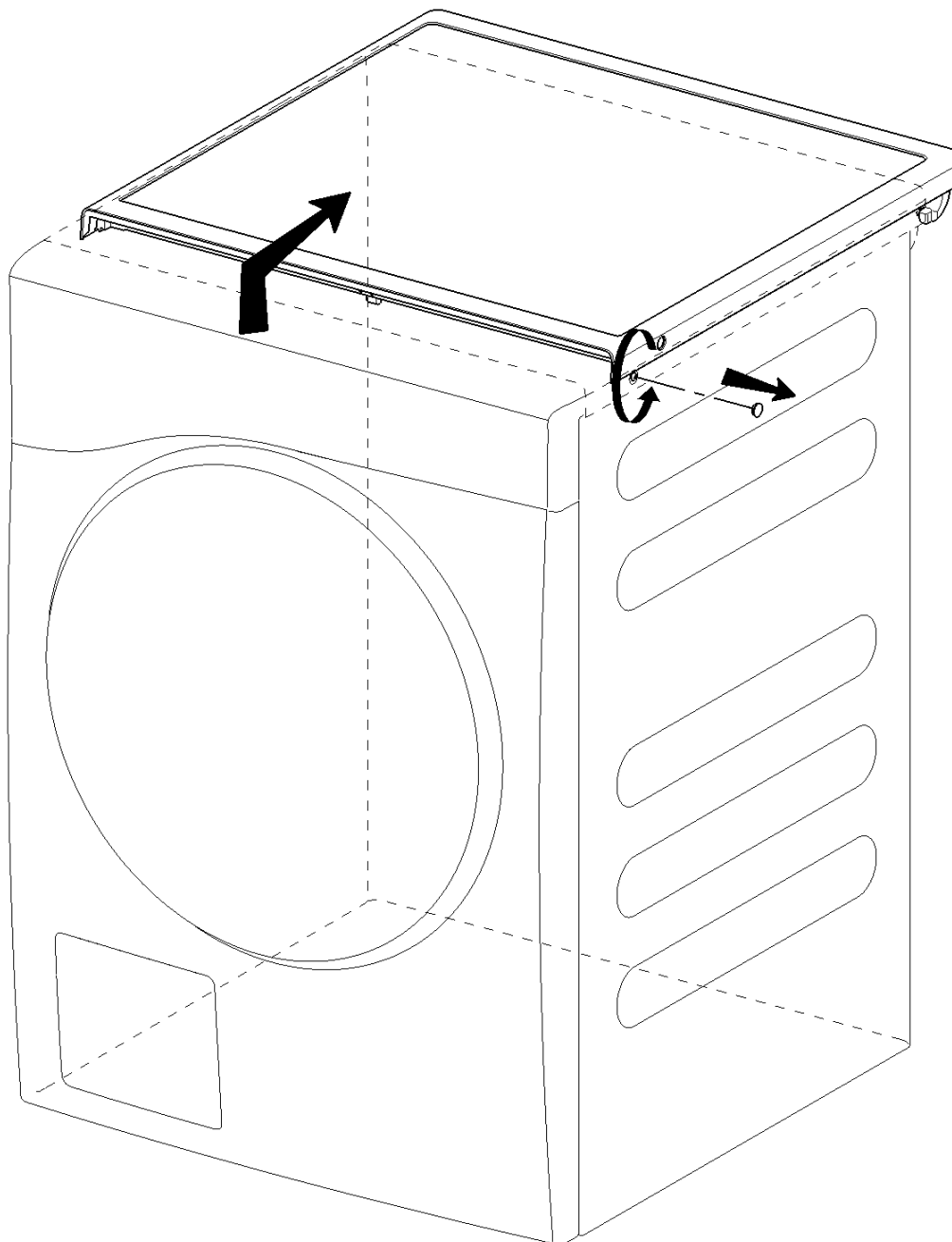
12.1 Démontez le couvercle

Pièces nécessaires

Nombre	N° Mat.	Dénomination
2	9049221	Bouchons du couvercle LW

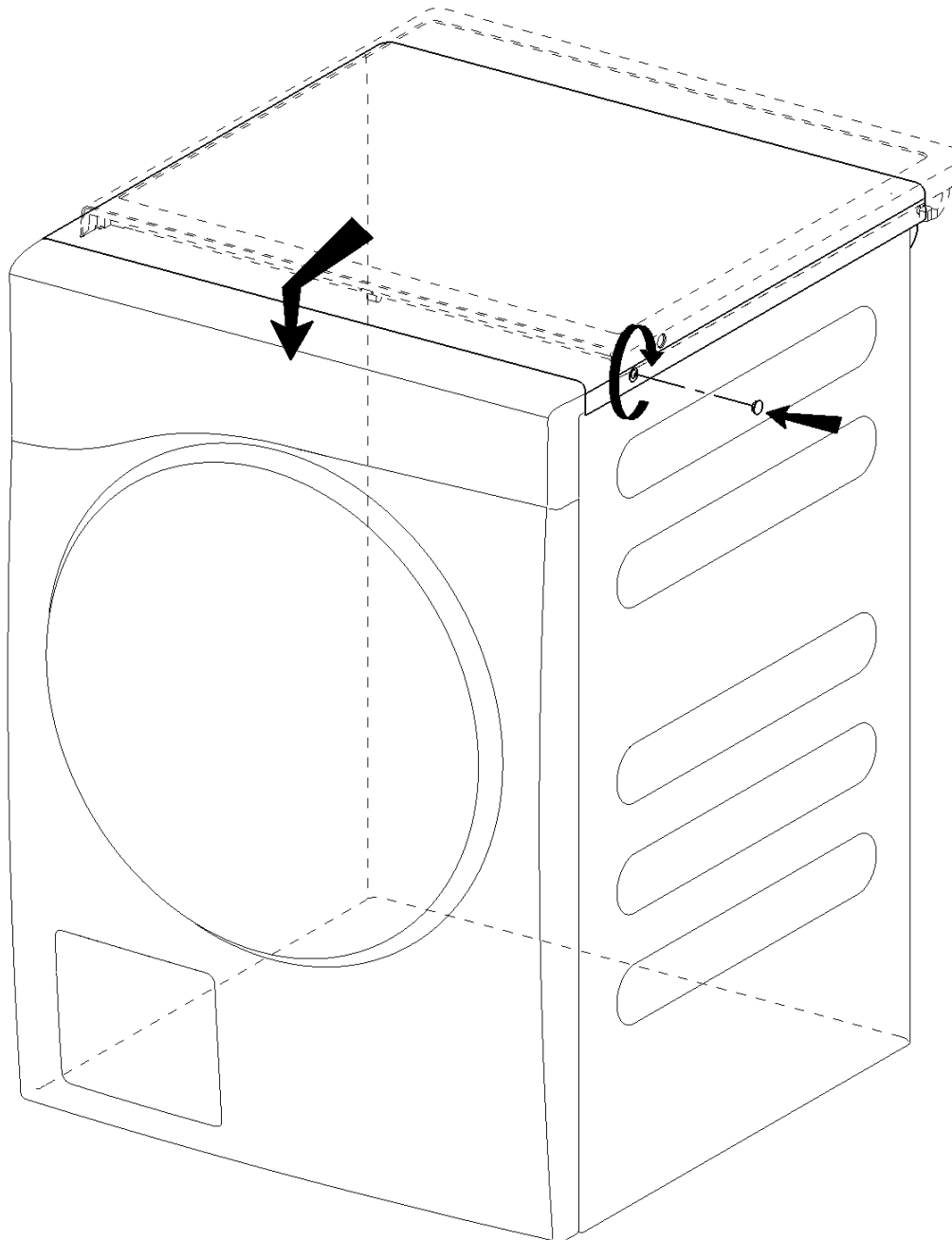
Les bouchons sont détruits lorsque le couvercle est démonté.

Des bouchons manquants ou endommagés signifient que l'appareil a probablement été ouvert.



- ✚ Piquer un tournevis au centre du bouchon et le retirer.
- ✚ Desserrer les vis de cinq tours au maximum.
- ✚ Si une vis à tête bombée dépasse, la repousser à l'intérieur.
- ⇨ La griffe se détache.
- ✚ Lever le couvercle vers l'avant et le retirer par l'arrière.
- ✚ **Couvercle en acier inoxydable** : débrancher le connecteur du conducteur de protection du couvercle.

12.2 Monter le couvercle



- ✂ Poser le couvercle sur l'appareil.
- ✂ **Couvercle en acier inoxydable** : brancher le conducteur de protection sur la cosse au niveau du couvercle.

↺ Tirer le couvercle vers l'avant et l'enfoncer. Le couvercle doit s'enclencher dans la glissière du bandeau de commande.

↺ Serrer les vis à tête bombée.

Des griffes sont placées dans le couvercle, avec lesquelles le couvercle est fixé aux parois latérales du boîtier.

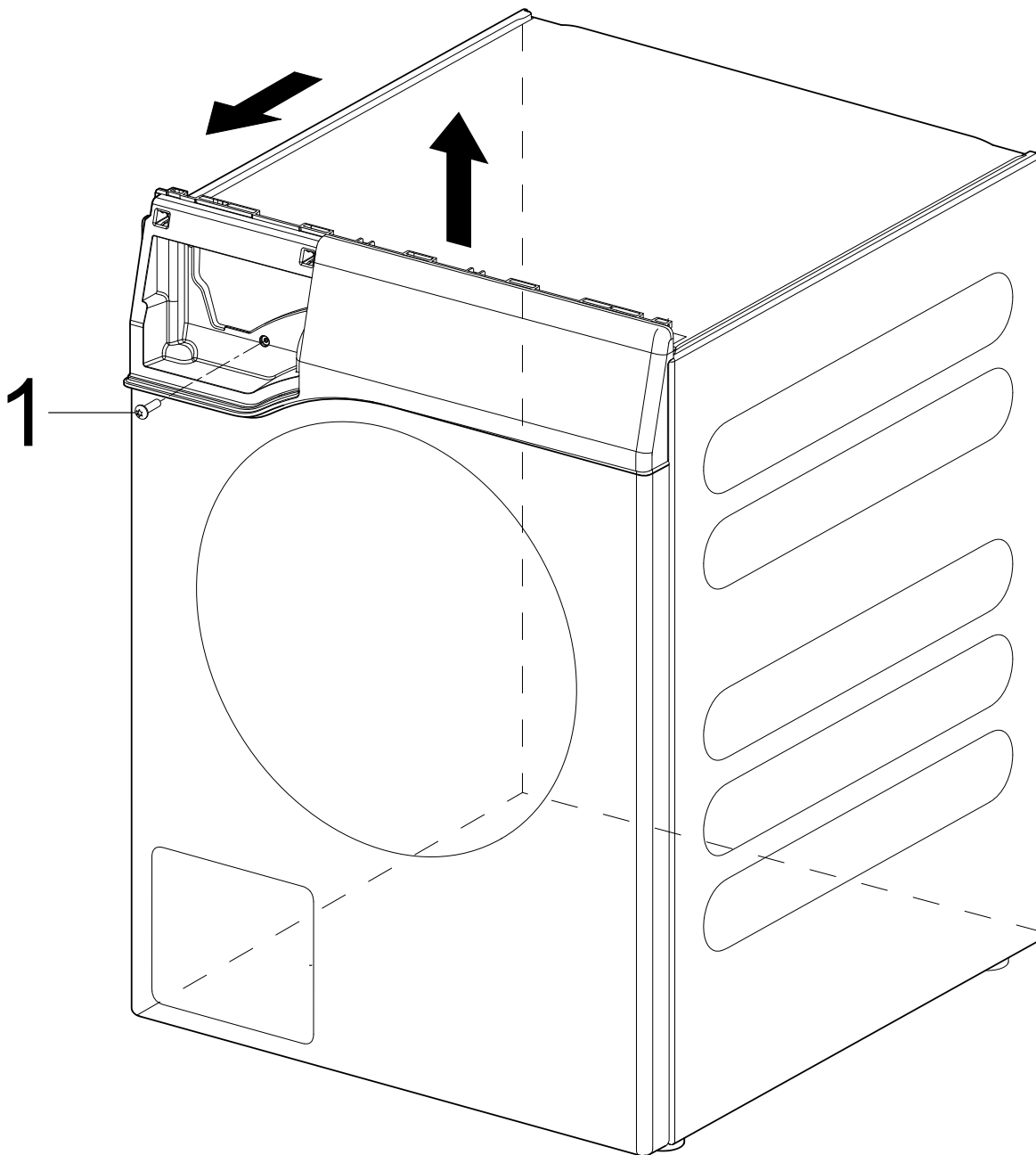
↺ Vérifier la fonction de serrage des griffes.

↺ Enfoncer les bouchons dans les orifices latéraux du couvercle.

12.3 Démonter le bandeau de commande.

↺ Démonter le couvercle [[> 19](#)].

↺ Retirer le tiroir coulissant.



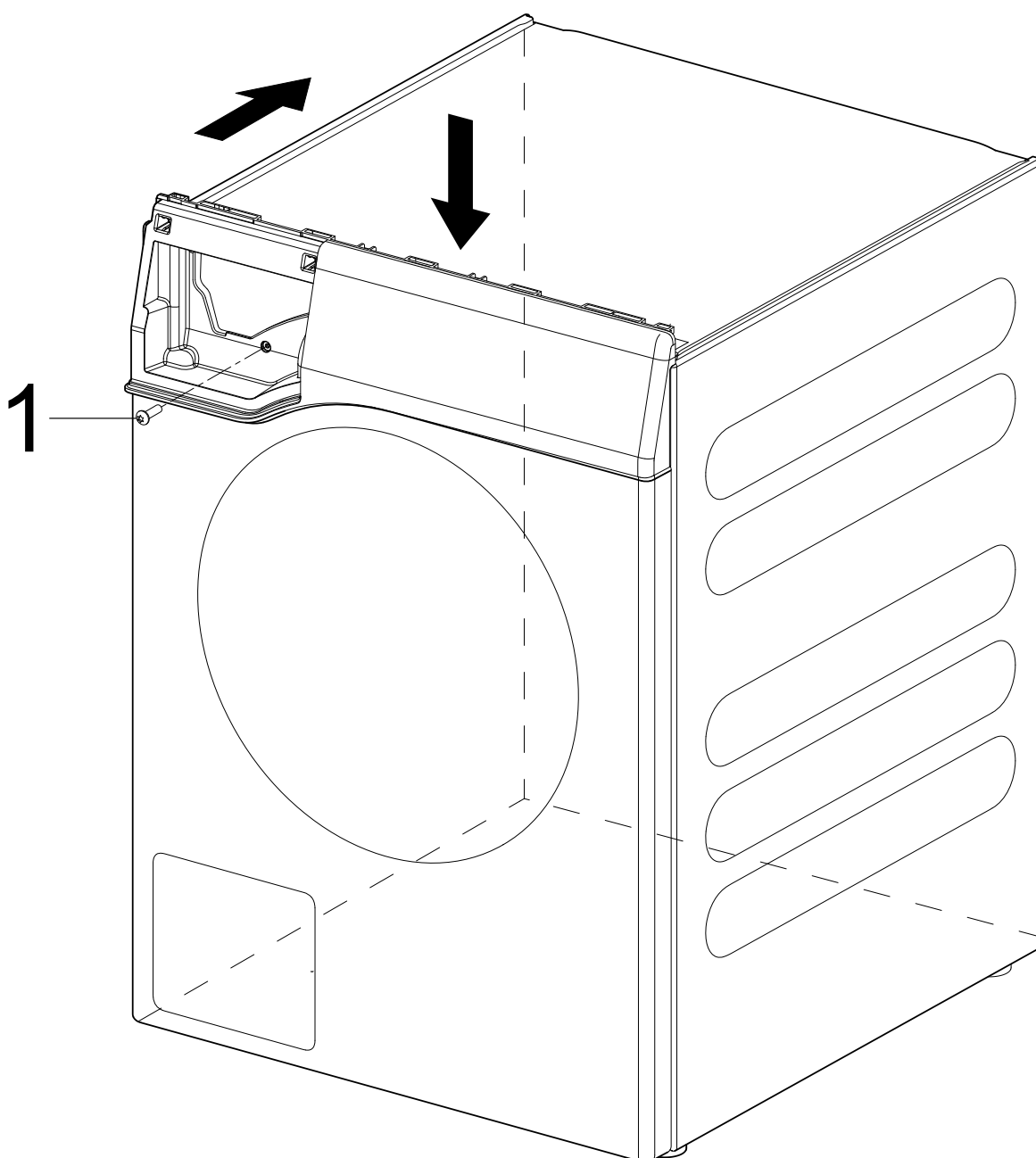
✚ Desserrer la vis (1).

Afin de pouvoir glisser sans effort le tiroir coulissant dans le bac à produits, le bandeau de commande et le bac à produits doivent être alignés. Une lèvre qui s'enclenche dans le couvercle du bac à produits se trouve sur le bandeau de commande.

✚ Accrocher le bandeau de commande au niveau de l'angle supérieur gauche et le tirer lentement vers l'avant jusqu'à ce que la lèvre glisse hors du couvercle.

- ✂ Retirer délicatement le bandeau de commande par le haut.
- ✂ Débrancher le connecteur de l'électronique.
- ✂ **Bandeau de commande en acier inoxydable** : Débrancher le connecteur du conducteur de protection du bandeau de commande.

12.4 Monter le bandeau de commande



✂ **Bandeau de commande en acier inoxydable** : Brancher le connecteur du conducteur de protection sur le bandeau de commande.

✂ Brancher le connecteur sur l'électronique.

✂ Enfiler le bandeau de commande par le haut sur la paroi avant.

Afin de pouvoir glisser sans effort le tiroir coulissant dans le bac à produits, le bandeau de commande et le bac à produits doivent être alignés. Une lèvre qui s'enclenche dans le couvercle du bac à produits se trouve sur le bandeau de commande.

✂ Encliqueter le bandeau de commande dans le bac à produits.

✂ Enfoncer et serrer la vis (1).

✂ Faire glisser le tiroir coulissant dans le bac à produits.

✂ Monter le couvercle [[> 21](#)].

12.5 Déposer le panneau avant

✂ Démonter le couvercle [[> 19](#)].

✂ Retirer le bac à produits du tiroir coulissant.

✂ Démonter le bandeau de commande. [[> 22](#)]

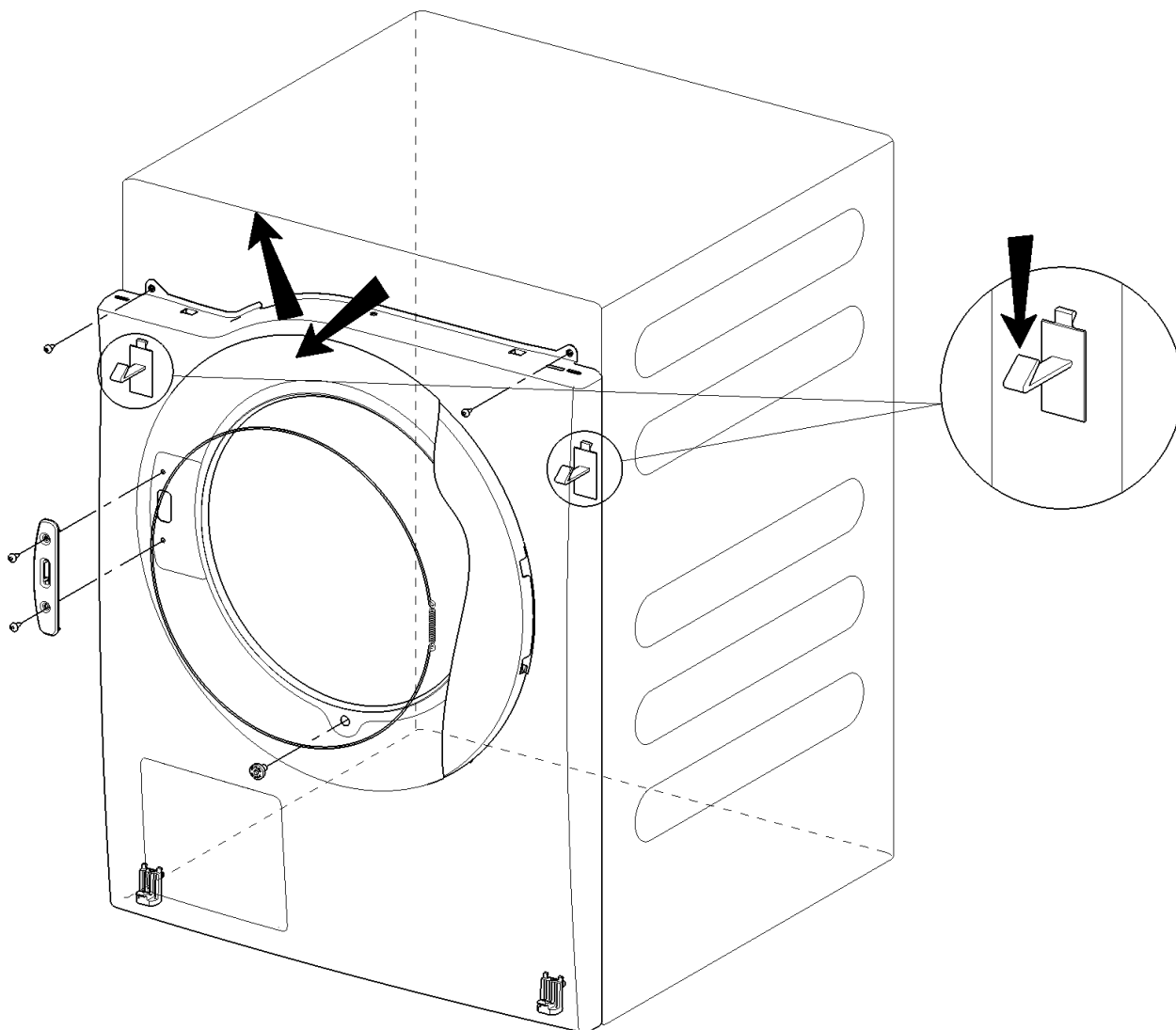
AVERTISSEMENT

⚠ Risque d'électrocution en cas de fonction défaillante du conducteur de protection des parois avant et arrière, si le montage des parois arrière et avant a mal été réalisé. Les vis de fixation établissent une liaison électrique pour la fonction de protection par mise à la terre. Il peut y avoir différentes vis de fixation sur l'appareil.

En cas de montage incorrect d'une paroi avant ou arrière, la fonction de conducteur de protection peut être invalidée. Si les vis de fixation ne sont pas montées dans la bonne position, il existe un risque de défaillance de la fonction de conducteur de protection.

✂ En cas de remontage, la fonction de conducteur de protection doit être rétablie.

12.5.1 Démonter la paroi avant du boîtier



- ✂ Enlever le collier de serrage de la bague d'étanchéité.
- ✂ Enlever la bague d'étanchéité de la cuve de bain de la façade.
- ✂ Dévisser les vis de fixation du verrou de porte.
- ✂ Enlever le cache du verrou.

REMARQUE

Lors du retrait de la fixation de la paroi avant, cette dernière peut tomber du boîtier.

- ✂ Maintenir la paroi avant lors du desserrage de la fixation.

ATTENTION

La porte peut s'ouvrir inopinément lors du retrait de la paroi avant.

✂ Maintenir la porte lors du retrait de la paroi avant.

✂ Dévisser la vis de fixation sous l'ouverture de remplissage du linge.

✂ Dévisser les vis de fixation en haut sur la paroi avant/traverse.

✂ Basculer légèrement la façade vers l'avant.

✂ Déverrouiller les crochets à gauche et à droite.

✂ Retirer la paroi avant par le haut.

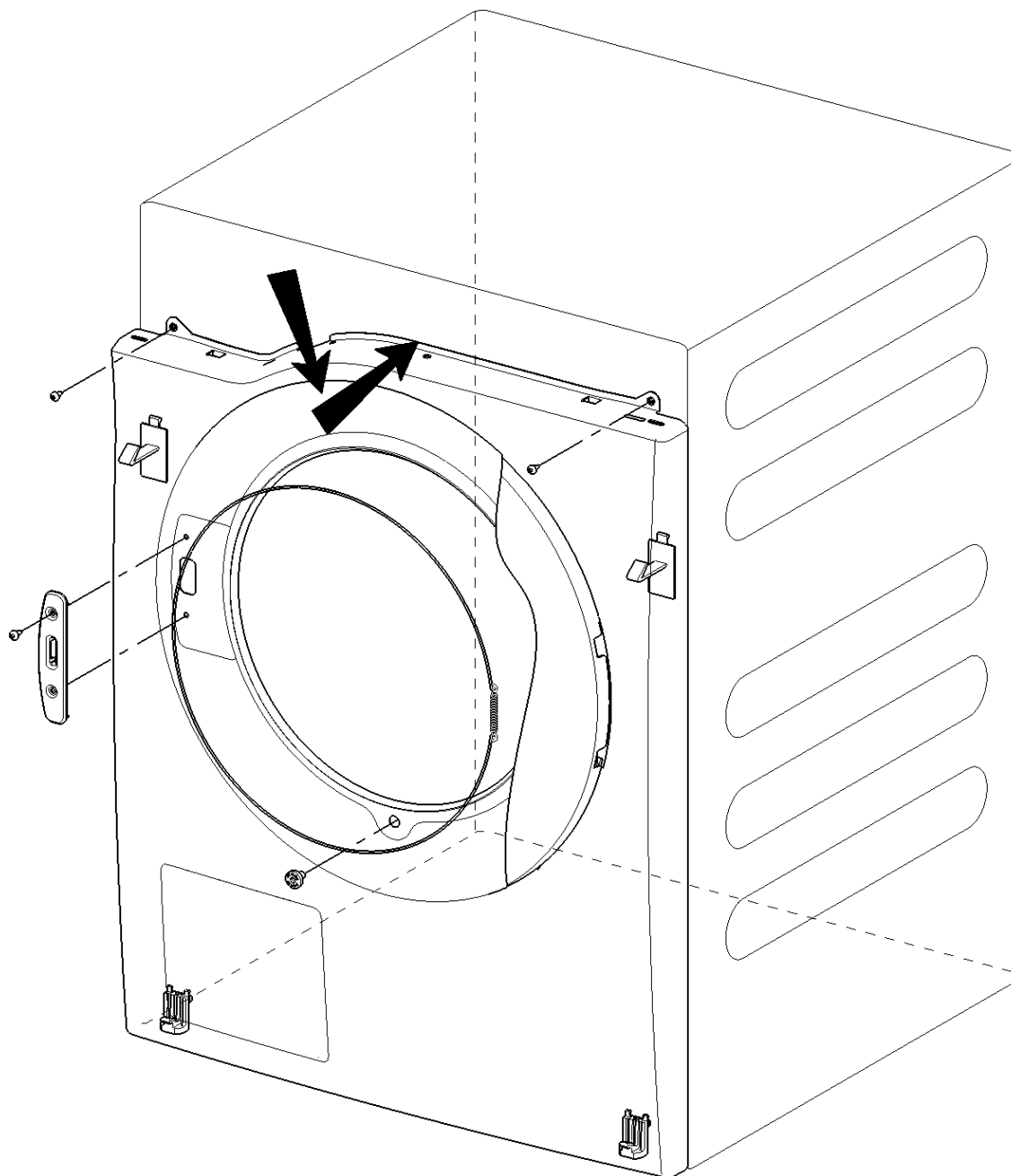
12.6 Monter la paroi avant

AVERTISSEMENT

⚠ Risque d'électrocution en cas de fonction défaillante du conducteur de protection des parois avant et arrière, si le montage des parois arrière et avant a mal été réalisé. Les vis de fixation établissent une liaison électrique pour la fonction de protection par mise à la terre. Il peut y avoir différentes vis de fixation sur l'appareil.

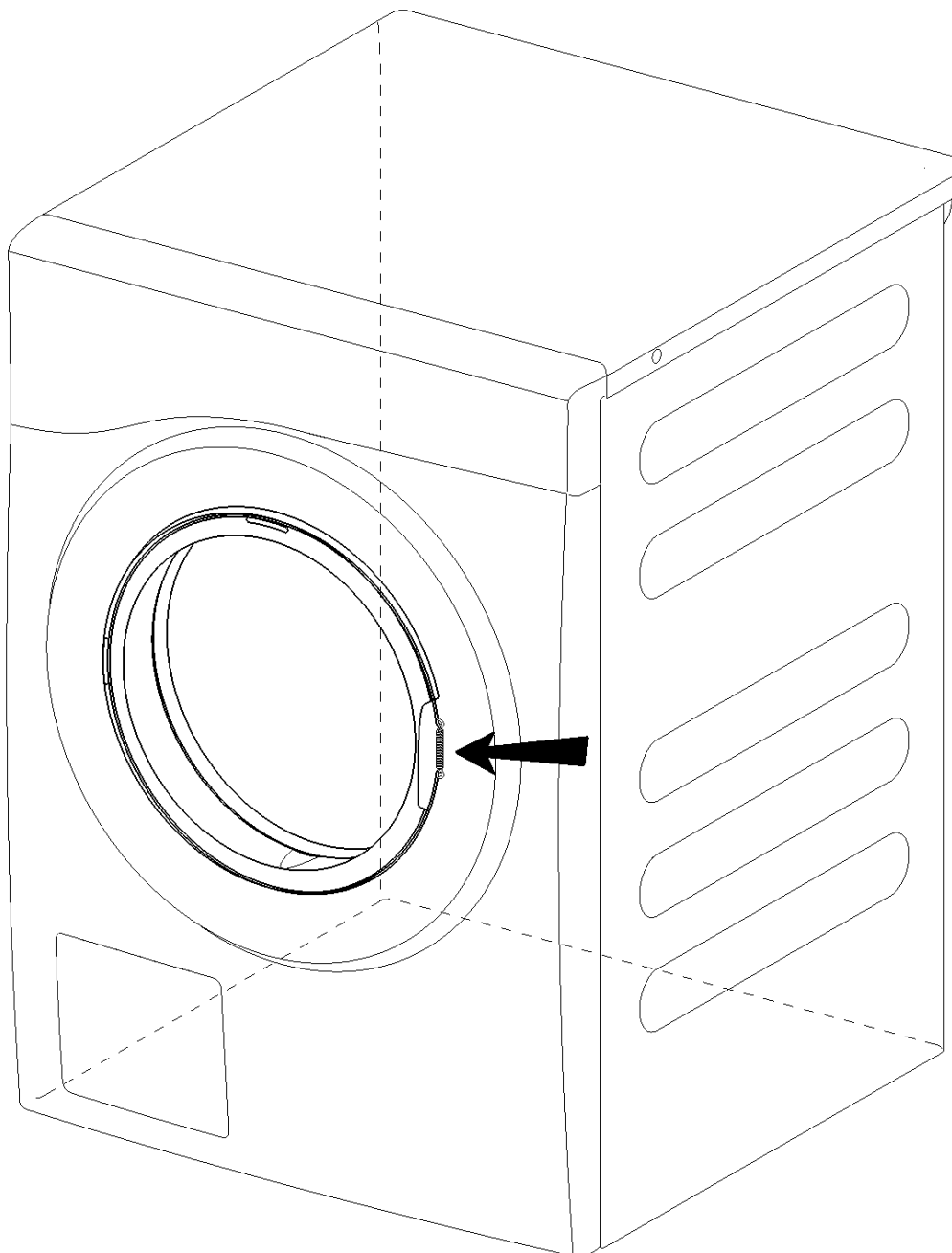
En cas de montage incorrect d'une paroi avant ou arrière, la fonction de conducteur de protection peut être invalidée. Si les vis de fixation ne sont pas montées dans la bonne position, il existe un risque de défaillance de la fonction de conducteur de protection.

✂ En cas de remontage, la fonction de conducteur de protection doit être rétablie.



- ✂ Poser la paroi avant sur les supports sur le fond de la carrosserie.
- ✂ Insérer et serrer les vis de fixation en haut à droite et à gauche sur la paroi avant/la traverse.
- ✂ Insérer la vis de fixation de la paroi avant au-dessous de l'ouverture de chargement et la serrer.
- ✂ Poser le cache de la serrure.
- ✂ Fixer le verrou de porte sur la paroi avant.

- ✂ Attacher la bague d'étanchéité de la cuve sur la paroi avant.
- ✂ Installer le collier de serrage de la bague d'étanchéité.

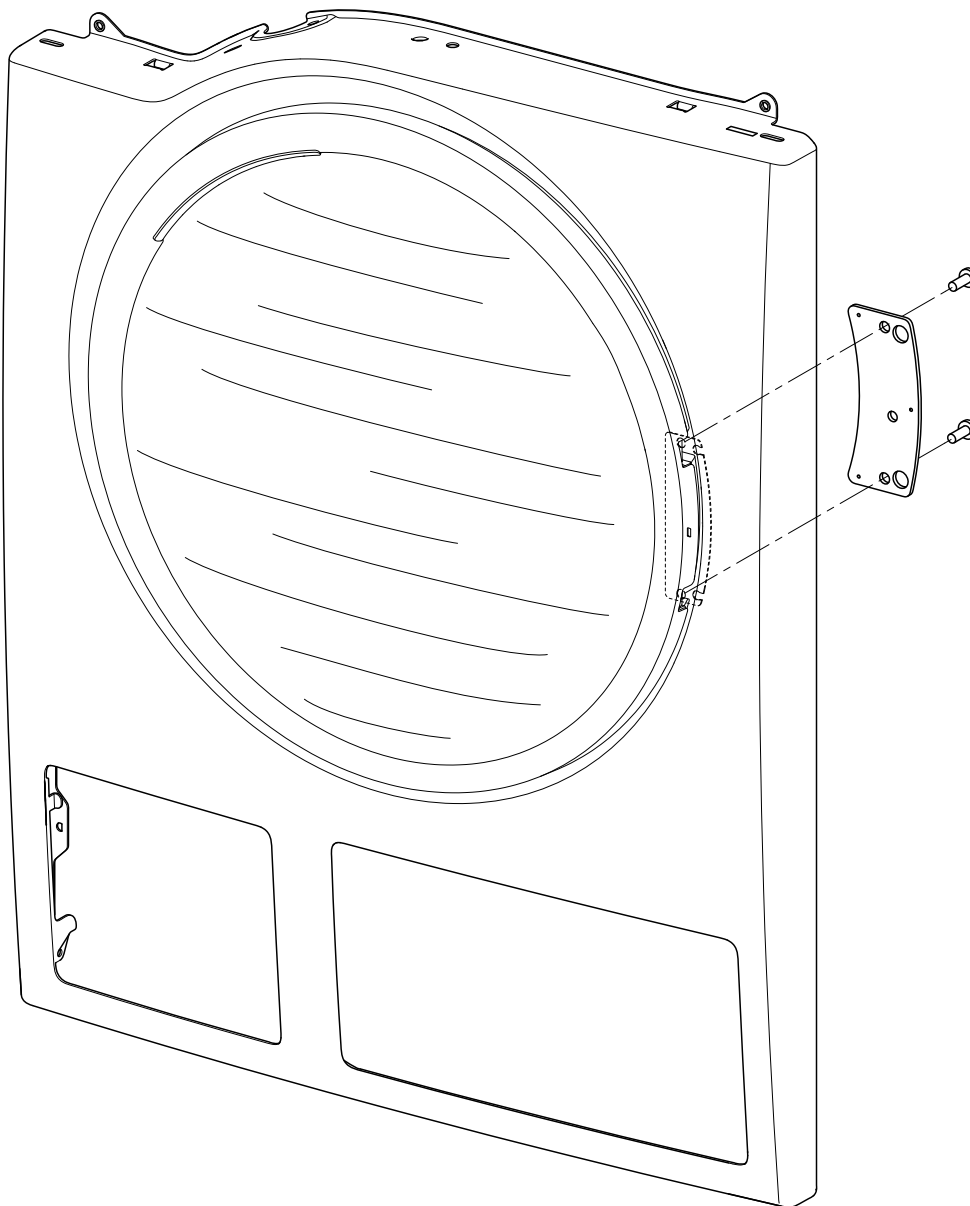


- ✂ Contrôler que la bague d'étanchéité de la cuve et la bague d'étanchéité du collier de serrage sont montées correctement.

12.7 Démontez la porte

↗ Déposer le panneau avant [[> 25](#)].

12.7.1 Démontez la porte de la façade



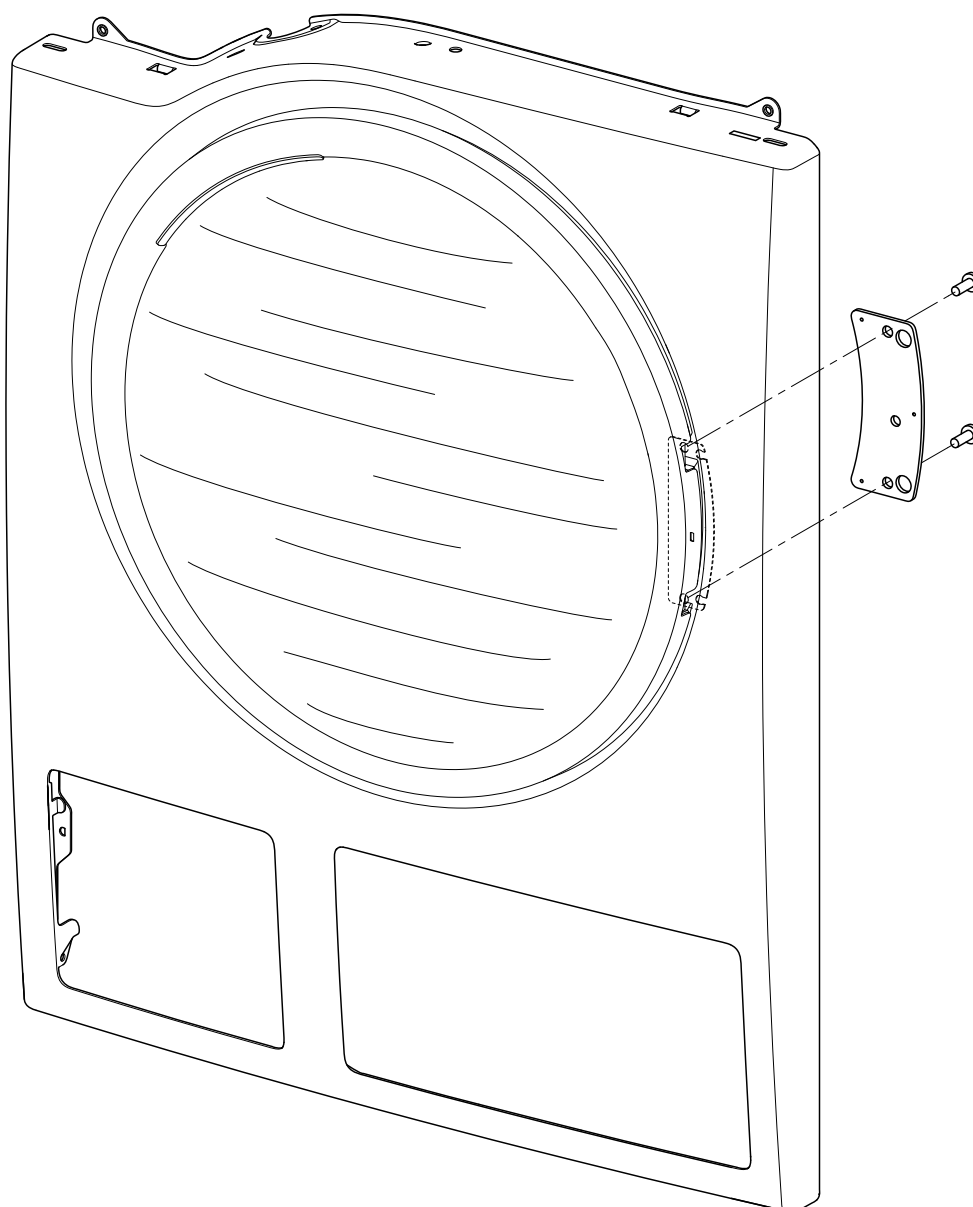
↗ Poser la façade à plat ou maintenir la porte lors de la dépose.

↗ Dévisser les vis et les retirer.

- ✂ Retirer la tôle de stabilisation.
- ✂ Retirer la porte de la façade.
- ✂ Retirer le support de la charnière.

12.8 Monter la porte

12.8.1 Monter la porte sur la façade

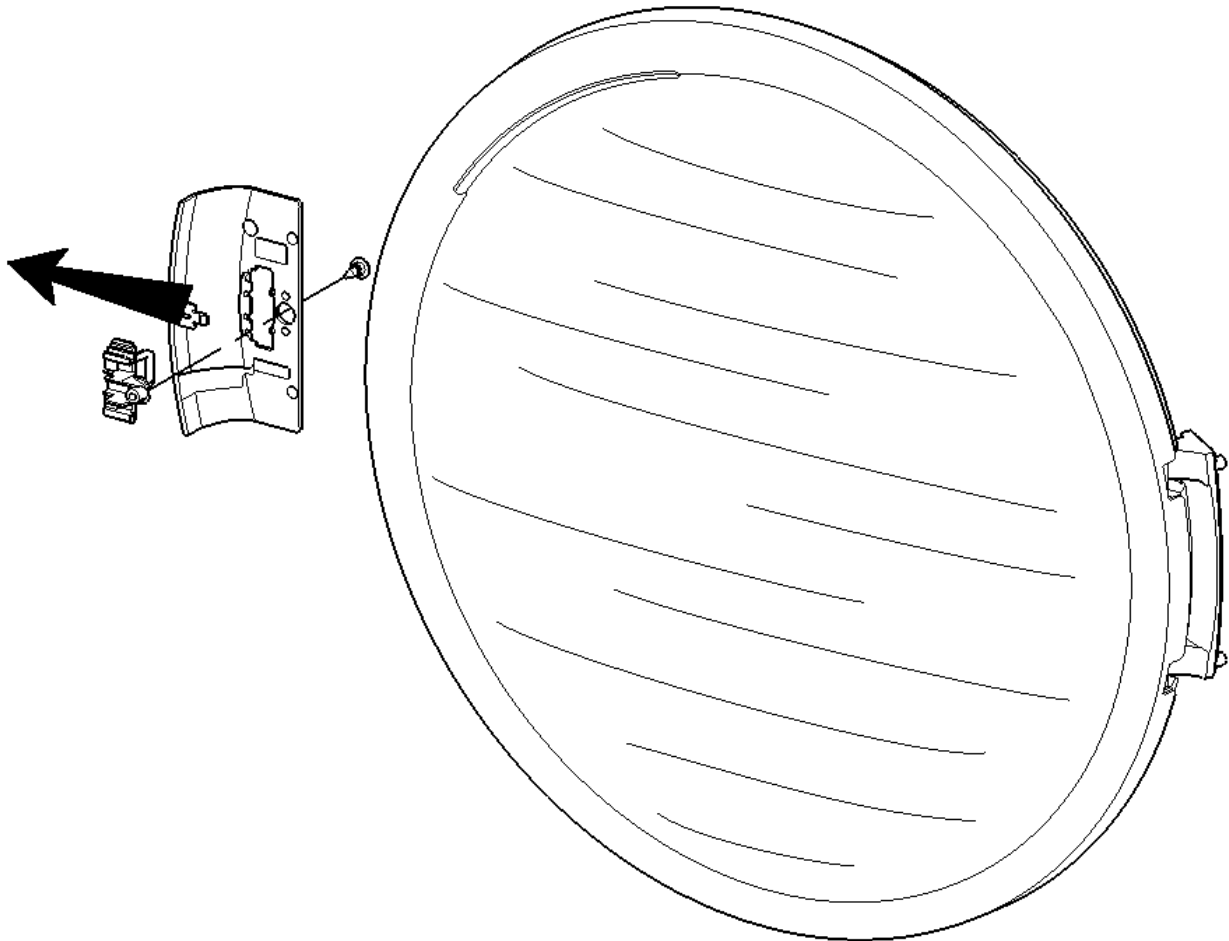


- ✂ Poser le support de la charnière sur la bride de la charnière de la porte.
- ✂ Assembler la porte et la façade.
- ✂ Poser la tôle de stabilisation.

- ✂ Visser et resserrer les vis.
- ✂ Monter la paroi avant [> 27]

12.9 Retirer le crochet de fermeture

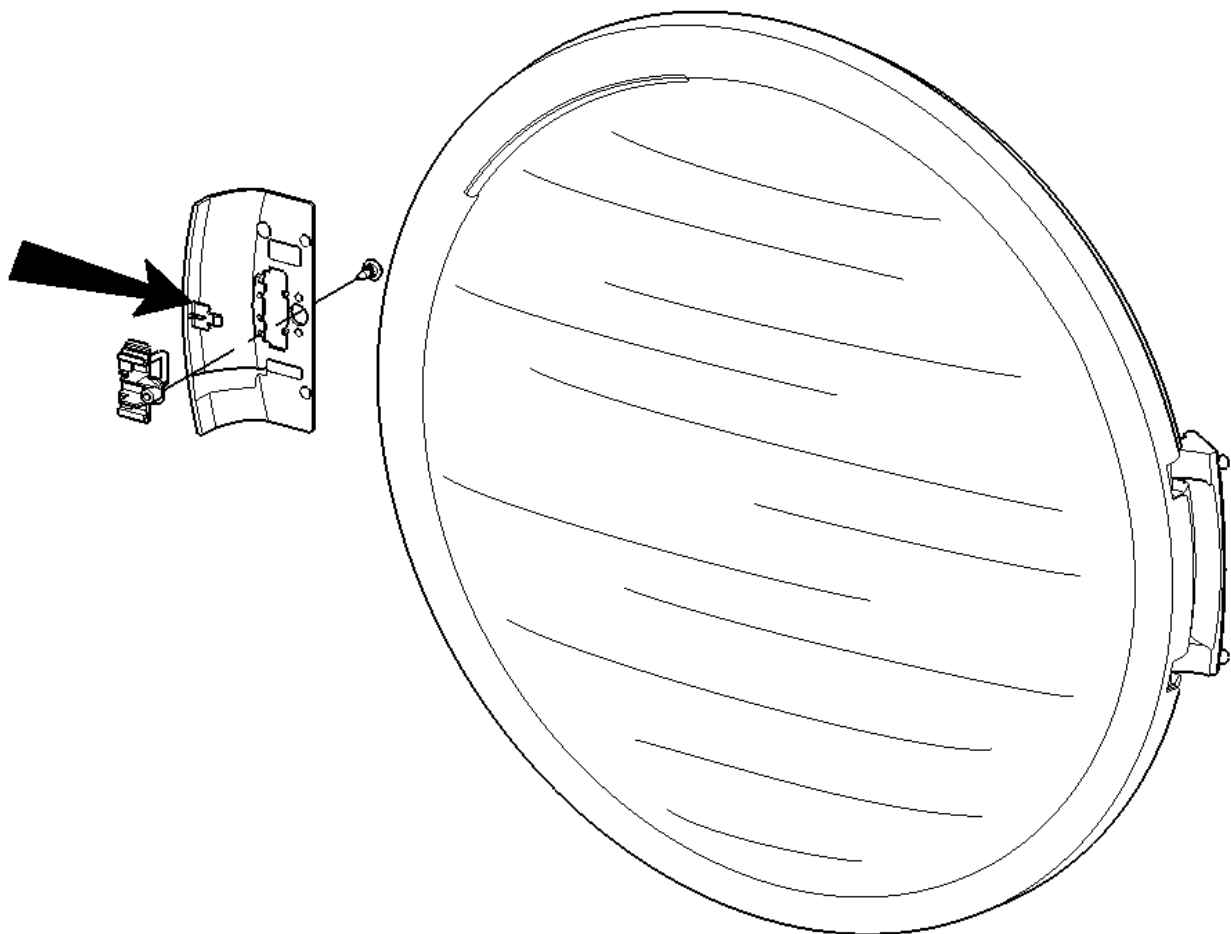
Type(s) : WWV980, WWR880, WWR860, WWG660, WWI860, WSD323, WSG363, WWD660, WSD023, WWD020, WWC020, WSF664, WWD164, WWB680, WSI883, WWI880, WWB100, WWB360, WWD380, WWG880, WSG883, WWA120, WSD383, WSA123, WSB363



- ✂ Dévisser la vis de fixation du crochet de fermeture.
- ✂ Pousser le crochet de fermeture et le capuchon hors du guidage.

12.10 Poser le crochet de fermeture

Type(s) : WWV980, WWR880, WWR860, WWG660, WWI860, WSD323, WSG363, WWD660, WSD023, WWD020, WWC020, WSF664, WWD164, WWB680, WSI883, WWI880, WWB100, WWB360, WWD380, WWG880, WSG883, WWA120, WSD383, WSA123, WSB363



- ✂ Insérer le crochet de fermeture dans le capuchon.
- ✂ Pousser le crochet de fermeture avec le capuchon dans le guidage de la porte.
- ✂ Insérer la vis de fixation du crochet de fermeture et la serrer.

12.11 Démonter les charnières de porte

Remplacer le capuchon de charnière si celui-ci est endommagé pendant le démontage.

En fonction de la charnière de porte :

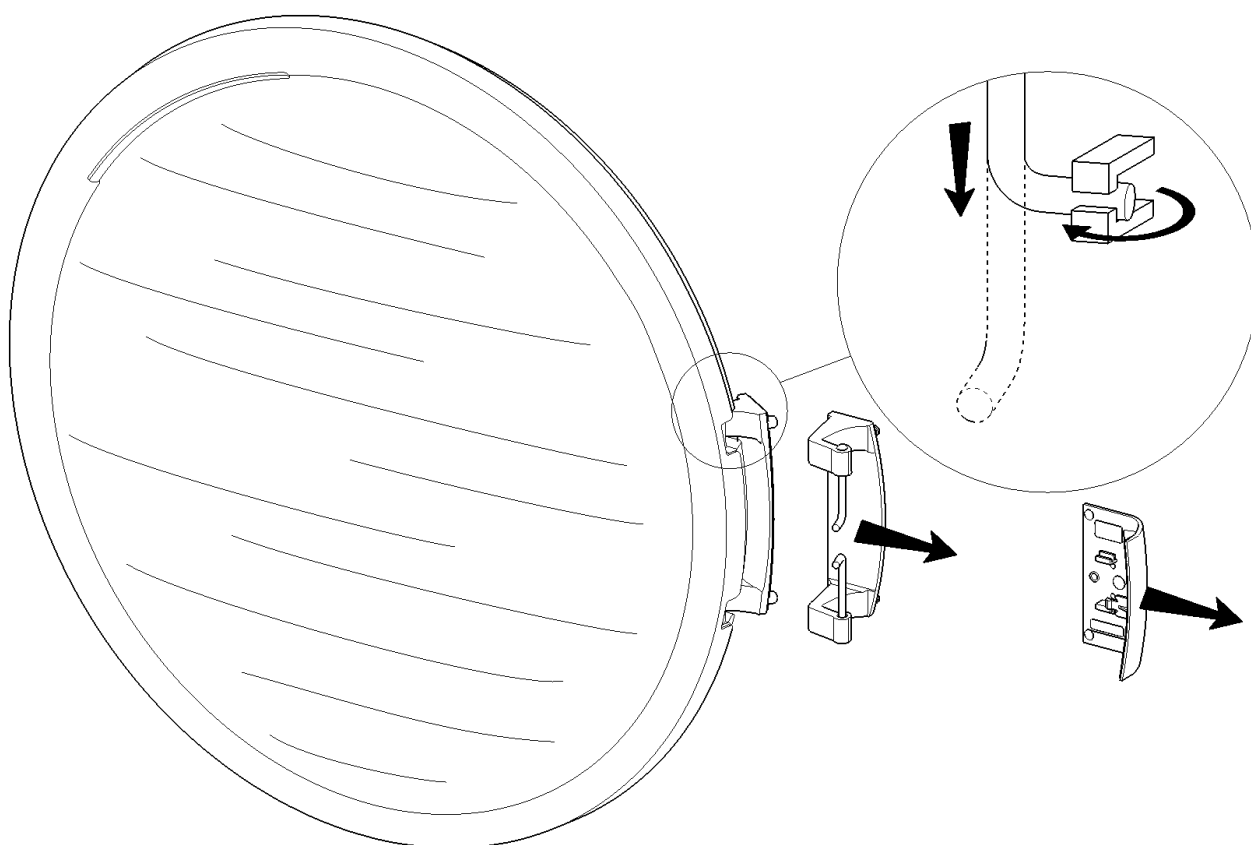
Pièces nécessaires

Nombre	N° Mat.	Dénomination
1	7860112	Capuchon de charnière gauche
ou		

Pièces nécessaires

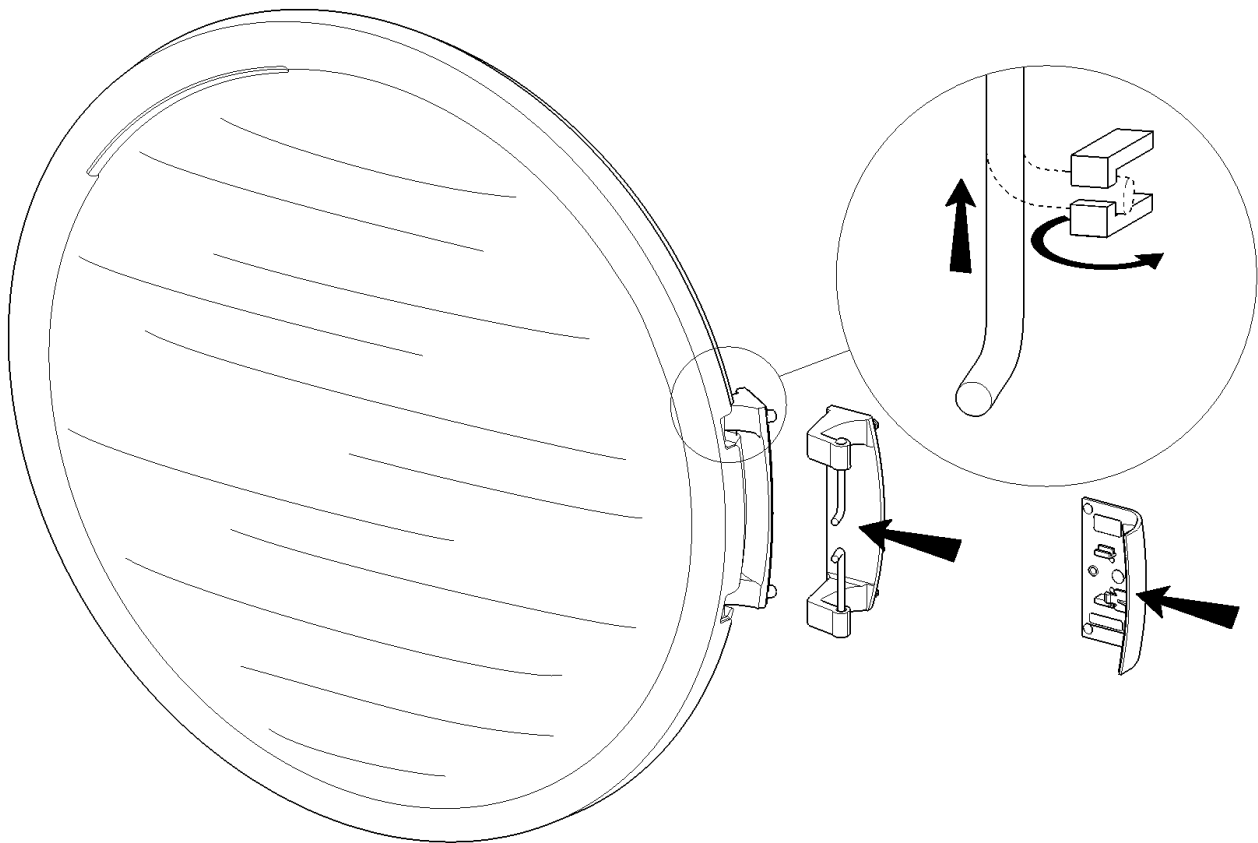
Nombre	N° Mat.	Dénomination
1	7864762	Capuchon de charnière droite

✂ Déposer le panneau avant [[> 25](#)].



✂ Démontez les charnières de porte.

12.12 Montage de la charnière de porte



✂ Monter la charnière de porte.

✂ Monter la paroi avant [[> 27](#)].

12.13 Remplacer la charnière de porte

Type(s) : WWV980, WWR880, WWR860, WWG660, WWI860, WSD323, WSG363, WWD660, WSD023, WWD020, WWC020, WSF664, WWD164, WWB680, WSI883, WWI880, WWB100, WWB360, WWD380, WWG880, WSG883, WWA120, WSD383, WSA123, WSB363

Ne concerne que les appareils de la White Edition.

Remplacer le capuchon de charnière si celui-ci est endommagé pendant le démontage.

En fonction de la charnière de porte :

Pièces nécessaires

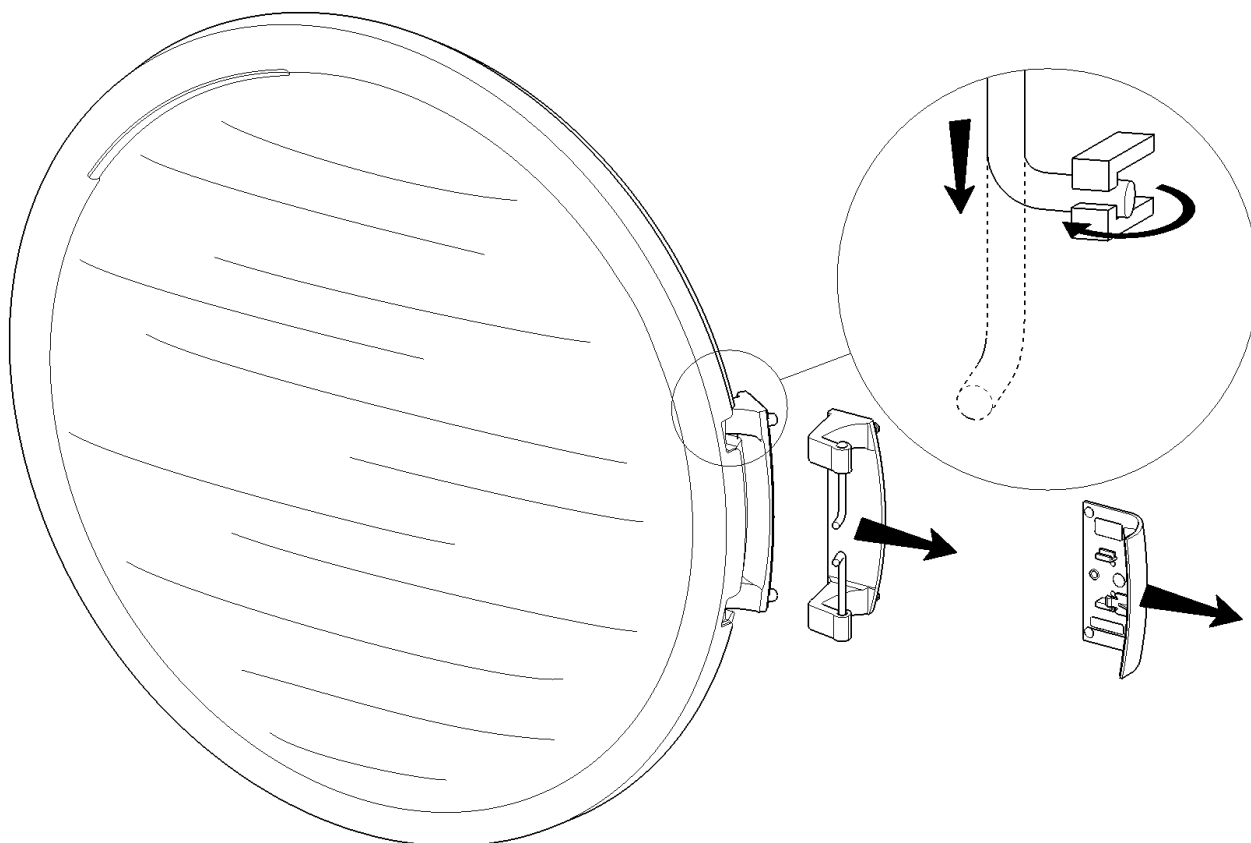
Nombre	N° Mat.	Dénomination
1	7860112	Capuchon de charnière gauche
OU		

Pièces nécessaires

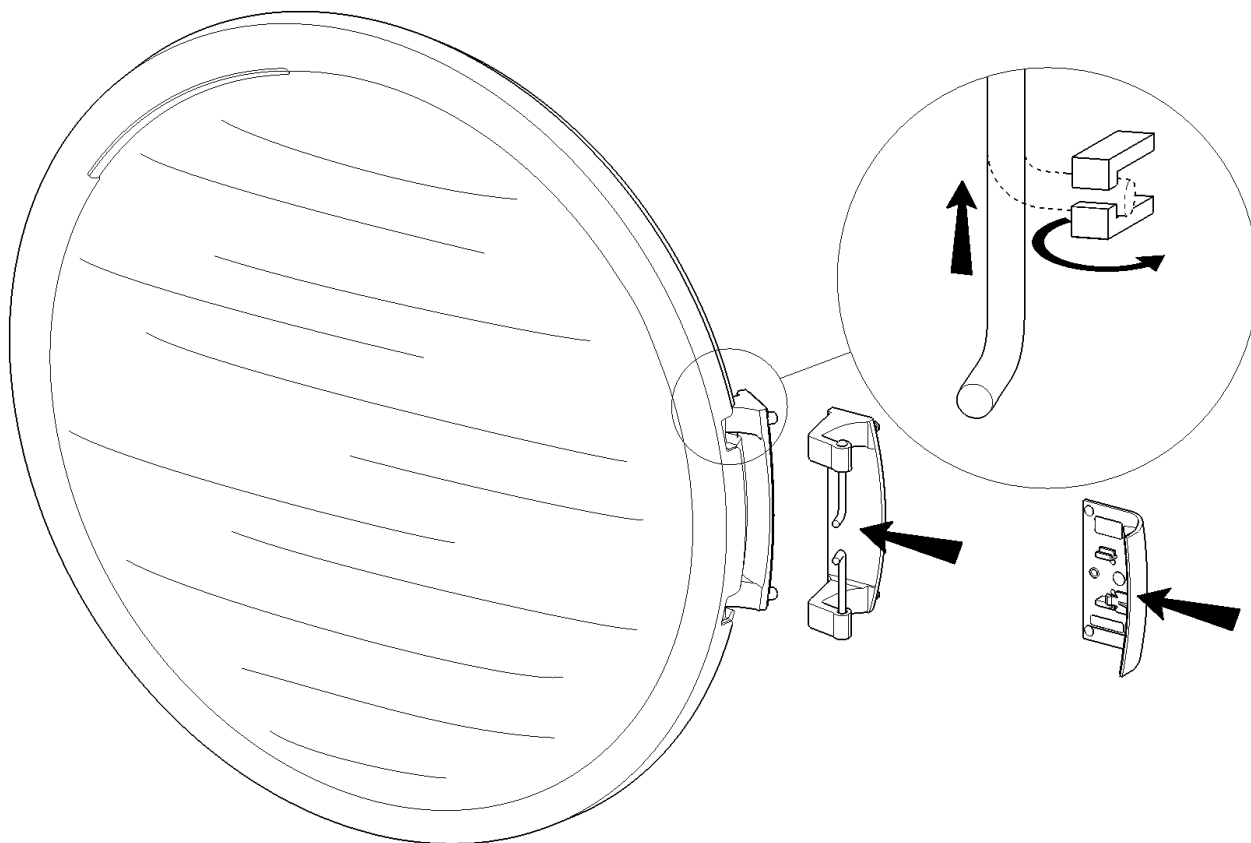
Nombre	N° Mat.	Dénomination
1	7864762	Capuchon de charnière droite

✂ Déposer le panneau avant [[> 25](#)].

✂ Démonter la porte [[> 30](#)]



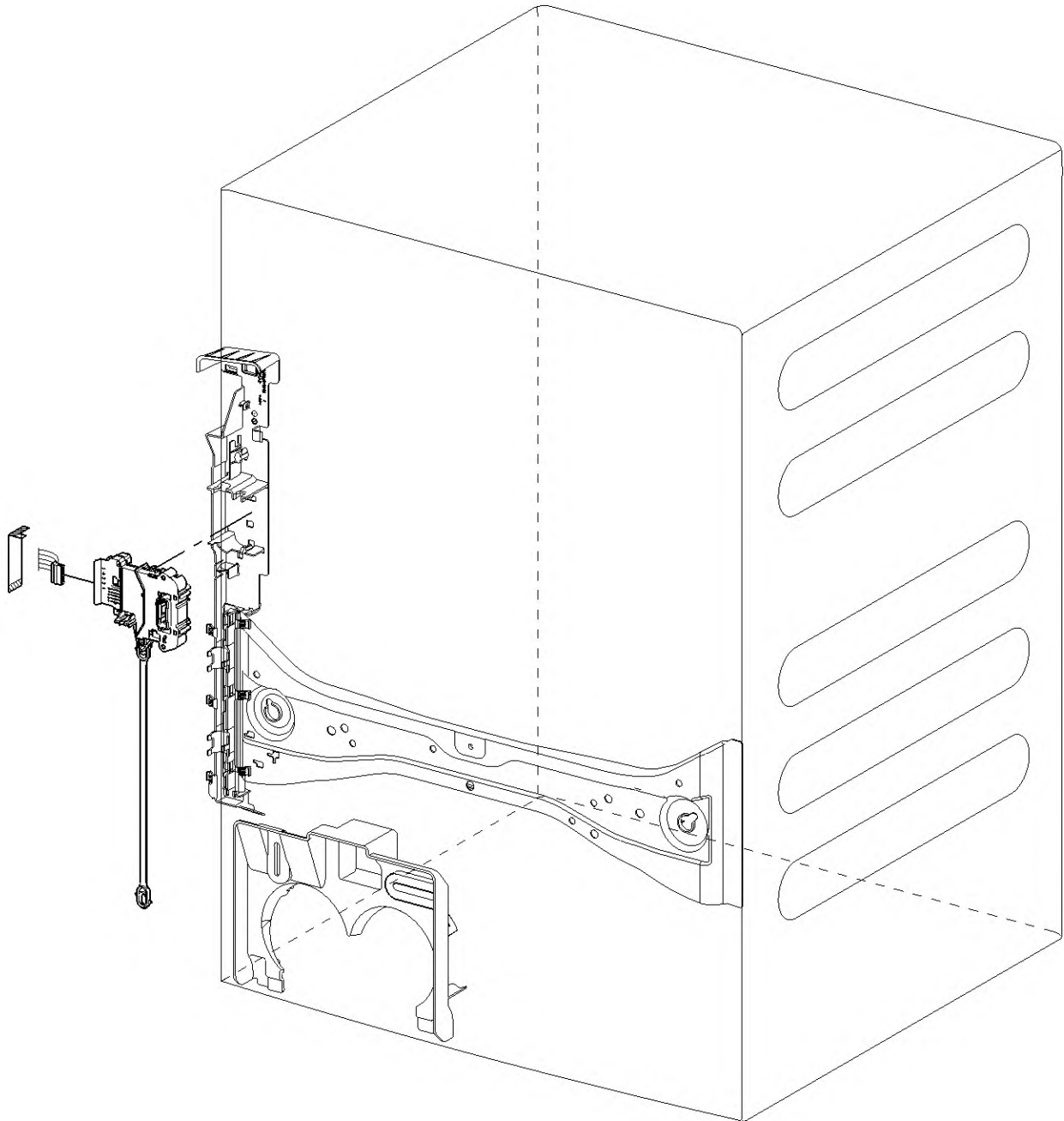
✂ Démonter les charnières de porte.



- ✂ Monter la charnière de porte.
- ✂ Monter la porte [[> 32](#)]
- ✂ Monter la paroi avant [[> 27](#)].

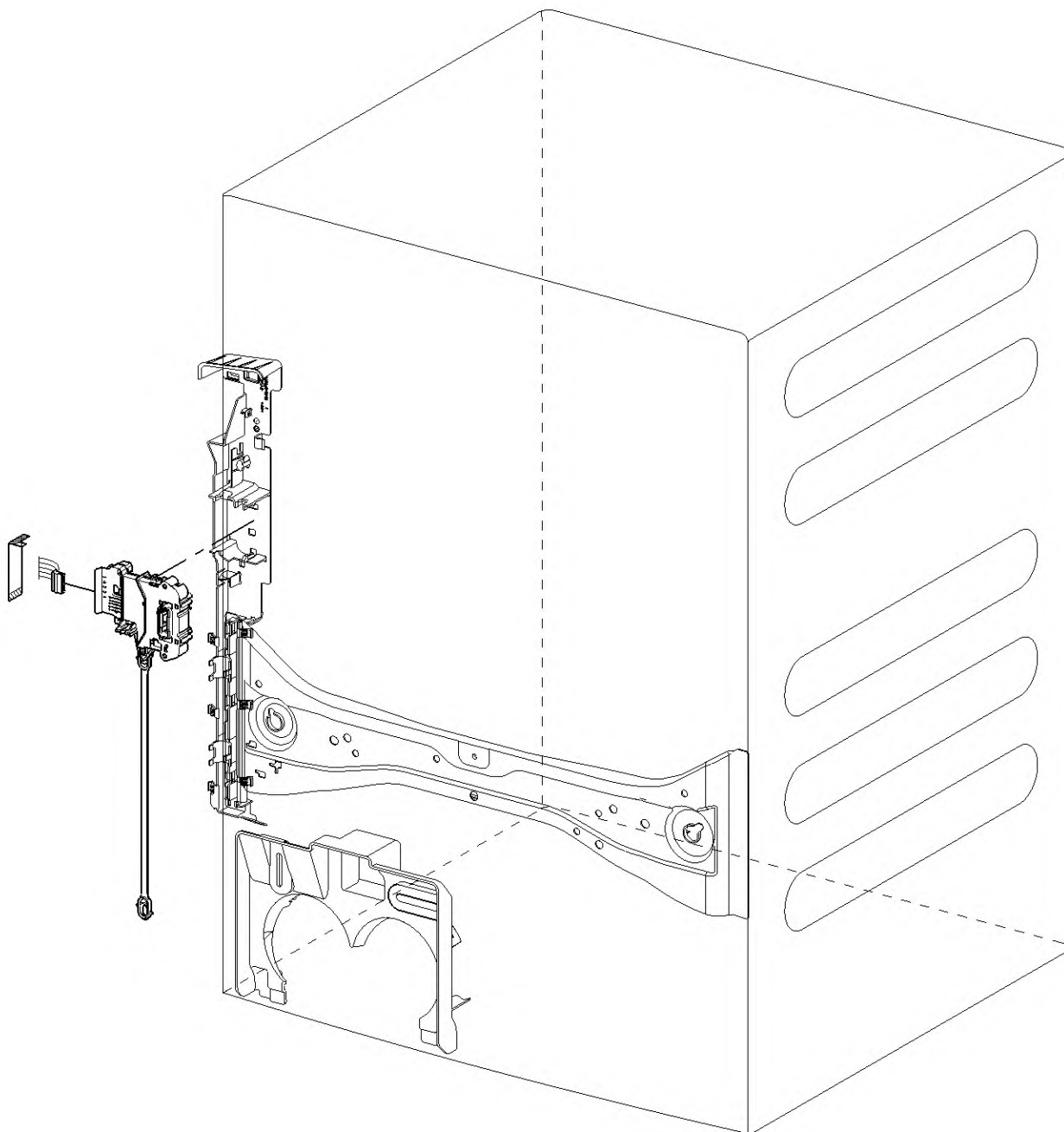
12.14 Démontez le verrou de porte (A2)

- ✂ Déposer le panneau avant [[> 25](#)].



- ✂ Défaire le verrou de porte du support.
- ✂ Débrancher le connecteur du verrou de porte.
- ✂ Décrocher la tirette de déverrouillage de secours sur le verrou de porte et la retirer du capuchon du carter de filtre.

12.15 Monter le verrou de porte (A2)



- ✍ Accrocher la tirette de déverrouillage de secours sur le verrou de porte et sur le capuchon du carter de filtre.
- ✍ Brancher la fiche sur le verrou de porte.
- ✍ Coller un film de recouvrement sur la zone d'insertion.
- ✍ Emboîter le verrou de porte dans le support.

- ✍ Emboîter le toron du verrou de porte dans le support.
- ✍ Insérer le tuyau de raccordement du boîtier de compression/pressostat (B9) dans le support.
- ✍ Monter la paroi avant [[> 27](#)].

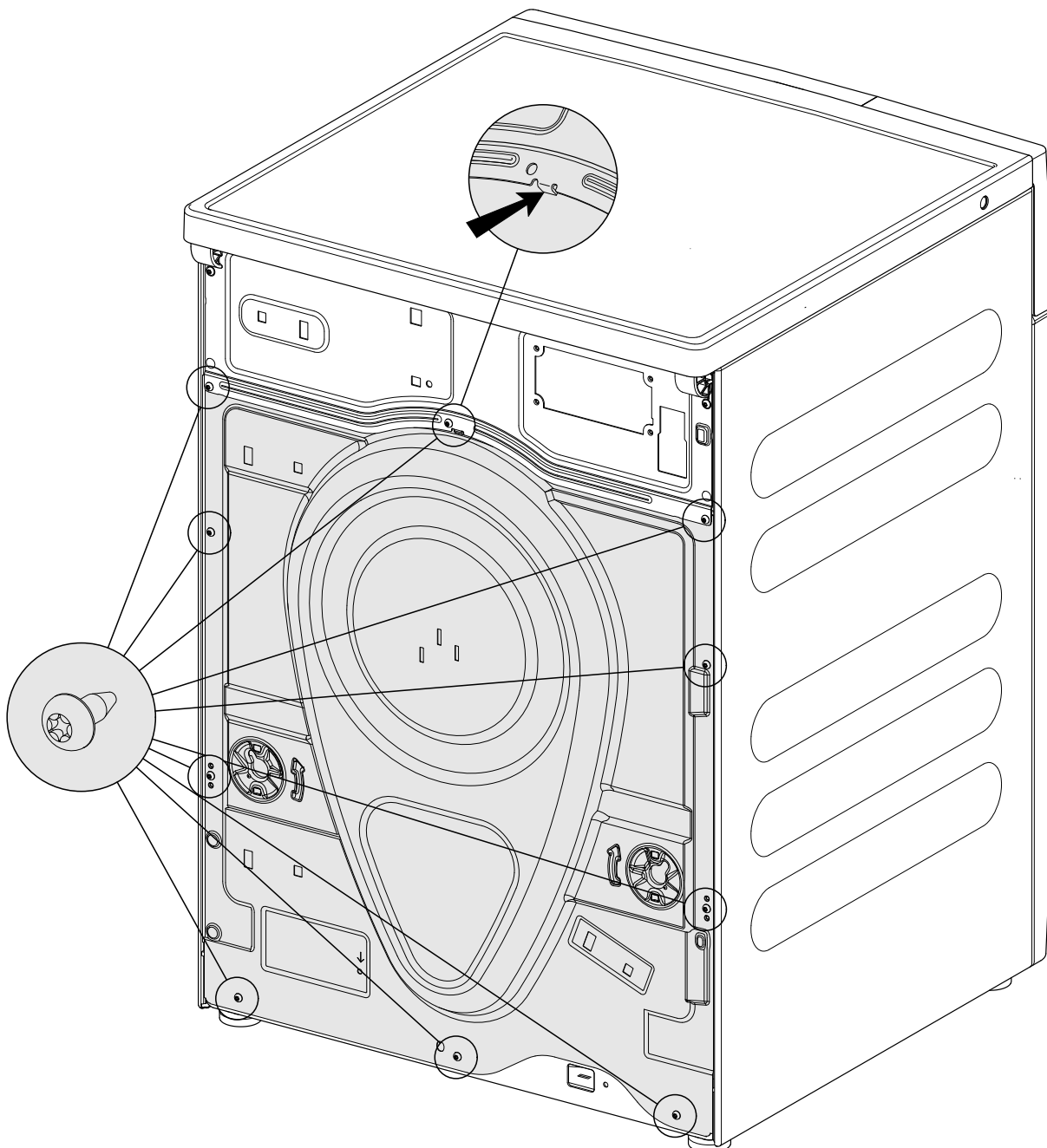
12.16 Démontage de la paroi arrière

AVERTISSEMENT

⚠ Risque d'électrocution dû à une fonction défectueuse de mise à la terre de la façade et de la paroi arrière.

La fonction de mise à la terre est assurée par des vis. Les vis à tête cylindrique bombée avec denture ou rondelle dentée relient à la terre le filtre antiparasite, la façade, les parois latérales et le bac collecteur. Le remontage incorrect de l'appareil risque de mettre hors service sa fonction de mise à la terre.

- ✍ La fonction de mise à la terre n'est conservée que si les vis à tête cylindrique bombée reliant à la terre sont revissées au même endroit lors du remontage :
- ✍ Lors du démontage de la façade et de la paroi arrière, marquer la position des vis à tête cylindrique bombée.
- ✍ Revisser les vis à tête cylindrique bombée au même endroit lors du remontage.
- ✍ Contrôler que la fonction de mise à la terre est bien établie en effectuant une mesure de résistance de la boucle de mise à la terre.



- ✚ Dévisser les vis de fixation et de mise à la terre de la paroi arrière.
- ✚ **Lave-linge séchant** : Desserrer la vis de fixation du boîtier des électroniques EFL et la dévisser.
- ✚ Basculer la paroi arrière hors de l'ergot de la traverse et la retirer.

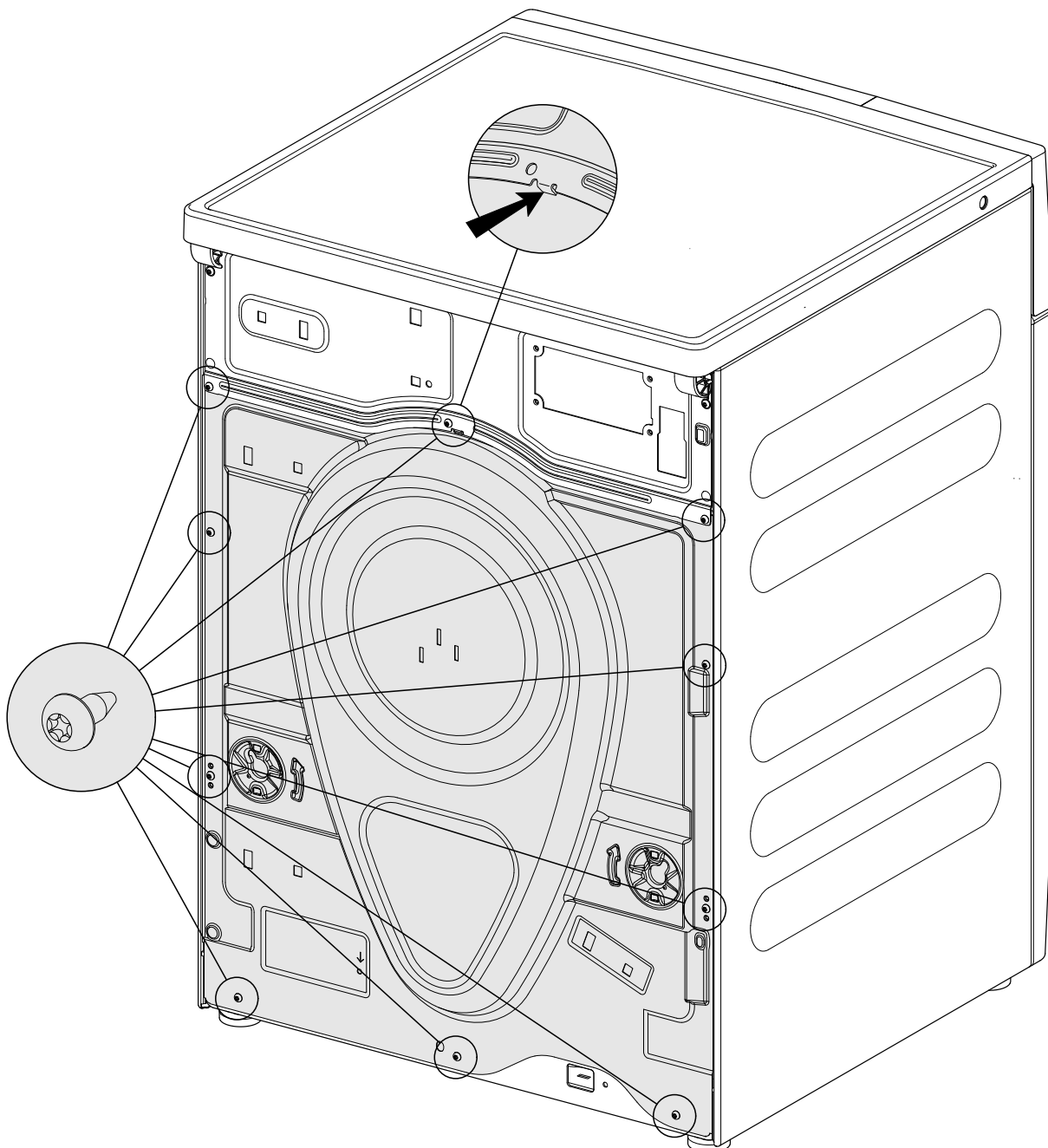
12.17 Montage de la paroi arrière

AVERTISSEMENT

⚠ Risque d'électrocution dû à une fonction défectueuse de mise à la terre de la façade et de la paroi arrière.

La fonction de mise à la terre est assurée par des vis. Les vis à tête cylindrique bombée avec denture ou rondelle dentée relient à la terre le filtre antiparasite, la façade, les parois latérales et le bac collecteur. Le remontage incorrect de l'appareil risque de mettre hors service sa fonction de mise à la terre.

- ✂ La fonction de mise à la terre n'est conservée que si les vis à tête cylindrique bombée reliant à la terre sont revissées au même endroit lors du remontage.
- ✂ Lors du démontage de la façade et de la paroi arrière, marquer la position des vis à tête cylindrique bombée.
- ✂ Revisser les vis à tête cylindrique bombée au même endroit lors du remontage.
- ✂ Contrôler que la fonction de mise à la terre est bien établie en effectuant une mesure de résistance de la boucle de mise à la terre.



- ✂ Poser la paroi arrière et la suspendre à l'ergot sur la traverse à l'arrière.
- ✂ **Lave-linge séchant** : Visser et serrer la vis de fixation du boîtier des électroniques EFL.
- ✂ Visser et serrer les vis de fixation de la mise à la terre et du panneau arrière.

3 Cuve

12 Instructions

12.1 Démontage de la bague d'étanchéité de la cuve

La bague d'étanchéité est fixée à la cuve en usine au moyen d'un ressort de traction.

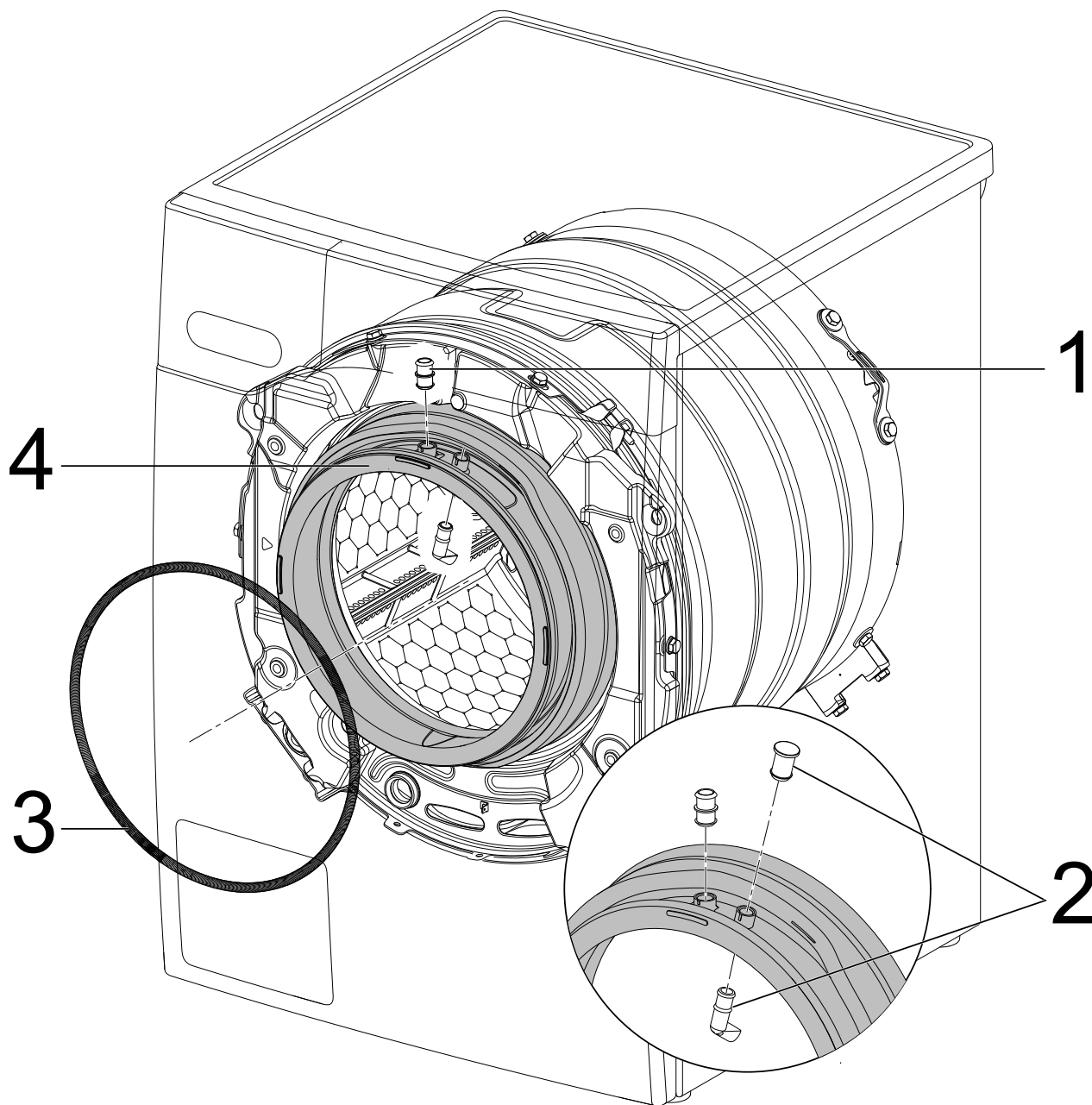
REMARQUE

Si le ressort de traction est retiré, il doit être remplacé par un collier de serrage. Le ressort de traction ne doit pas être réutilisé.

Si le ressort de traction n'est pas remplacé par un collier de serrage, l'étanchéité de la cuve n'est plus assurée. L'appareil ne doit pas être utilisé.

Le ressort de traction peut déjà avoir été remplacé par un collier de serrage lors d'une intervention du SAV.

↗ Déposer le panneau avant [[> 25](#)].



- ✂ Démontez l'éclairage du tambour. Le composant n'est disponible que pour certains lave-linge.
- ✂ Extraire le tube adaptateur d'évacuation du bain lessiviel (1) de la bague d'étanchéité de la cuve (4).
- ✂ Démontez la buse hublot ou le bouchon d'obturation (2).
- ✂ Retirez le ressort de traction (3).
- ✂ Retirez la bague d'étanchéité (4) de la cuve.

12.2 Montage de la bague d'étanchéité de la cuve

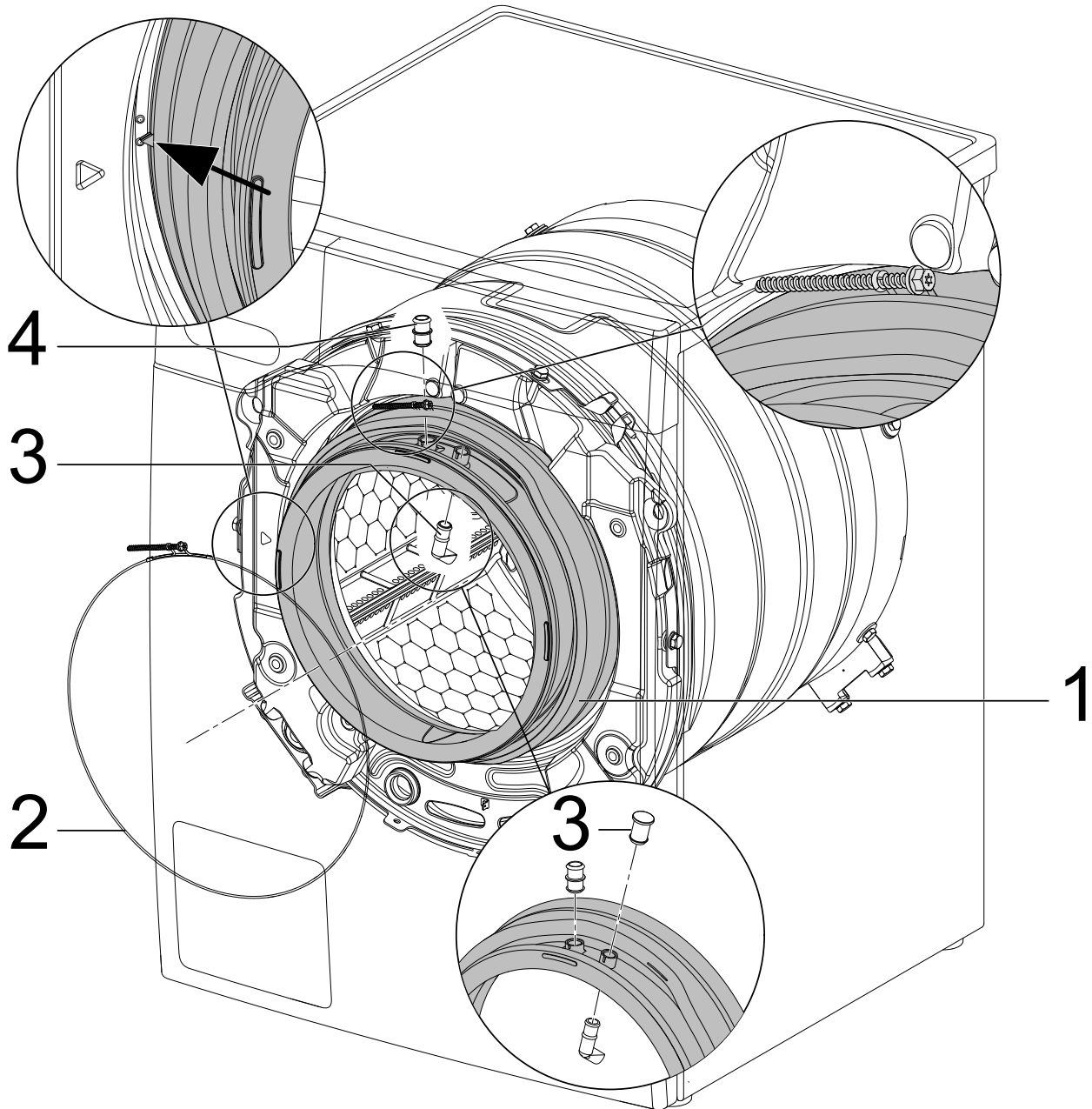
La bague d'étanchéité est fixée à la cuve en usine au moyen d'un ressort de traction.

REMARQUE

Si le ressort de traction est retiré, il doit être remplacé par un collier de serrage. Le ressort de traction ne doit pas être réutilisé.

Si le ressort de traction n'est pas remplacé par un collier de serrage, l'étanchéité de la cuve n'est plus assurée. L'appareil ne doit pas être utilisé.

Le ressort de traction peut déjà avoir été remplacé par un collier de serrage lors d'une intervention du SAV.



- ✂ Retirer la bague d'étanchéité (1) de la cuve en tenant compte du repère.
- ✂ Introduire le collier de serrage (2) dans le guidage prévu à cet effet et serrer.
- ✂ Enfoncer la buse du hublot ou le bouchon d'obturation (3) dans la bague d'étanchéité de la cuve (1) et monter le tuyau.
- ✂ Enfoncer le tube adaptateur d'évacuation du bain lessiviel (4) dans la bague d'étanchéité de la cuve.
- ✂ Poser les tuyaux dans les guidages.

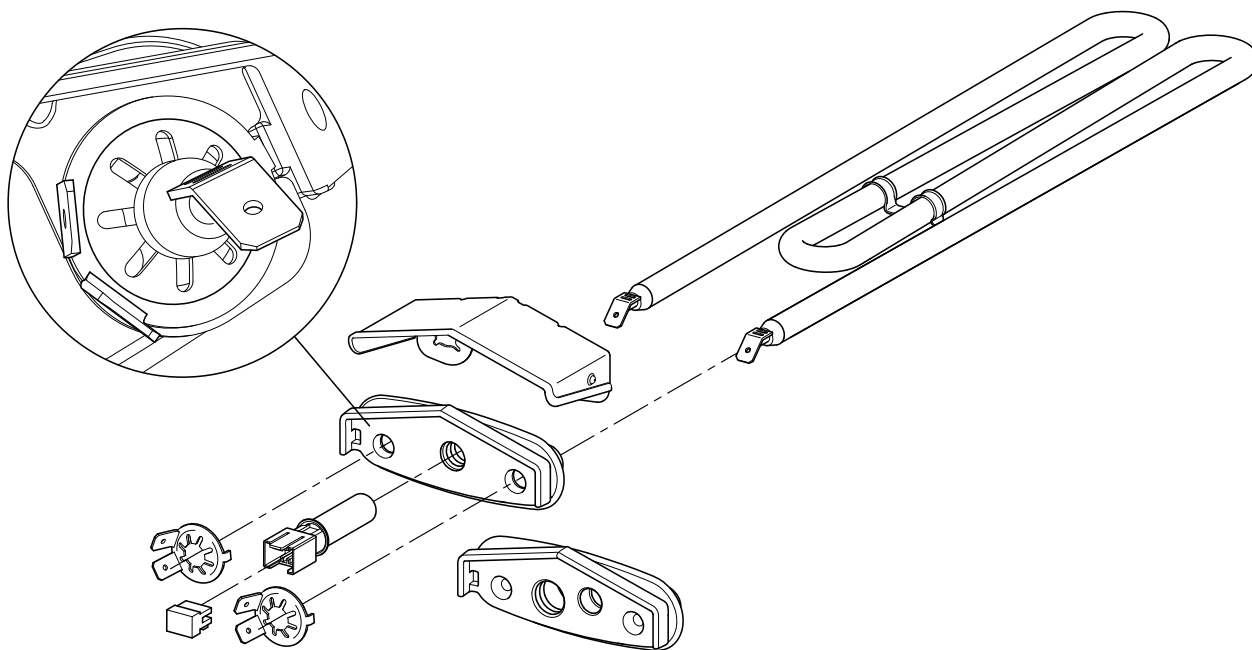
REMARQUE

Si le tuyau n'est pas correctement monté, la bague d'étanchéité risque d'être touchée par un tuyau et d'être ainsi détruite.

- ✂ Monter l'éclairage du tambour. Ce composant n'est disponible que pour certains lave-linge.
- ✂ Monter la paroi avant [> 27].

12.3 Démontez la résistance (R1)

- ✂ Déposer le panneau avant [> 25].



- ✂ Débrancher la fiche de la sonde de température (R30) et la résistance (R1).
- ✂ Retirer la sonde de température (R30) du joint de la résistance.
- ✂ Débrancher la fiche de mise à la terre de l'écrou à ressort.

REMARQUE

Le joint de la résistance se déchire lors du retrait.

Le bain lessiviel peut s'échapper de la cuve et atteindre des câbles électriques.

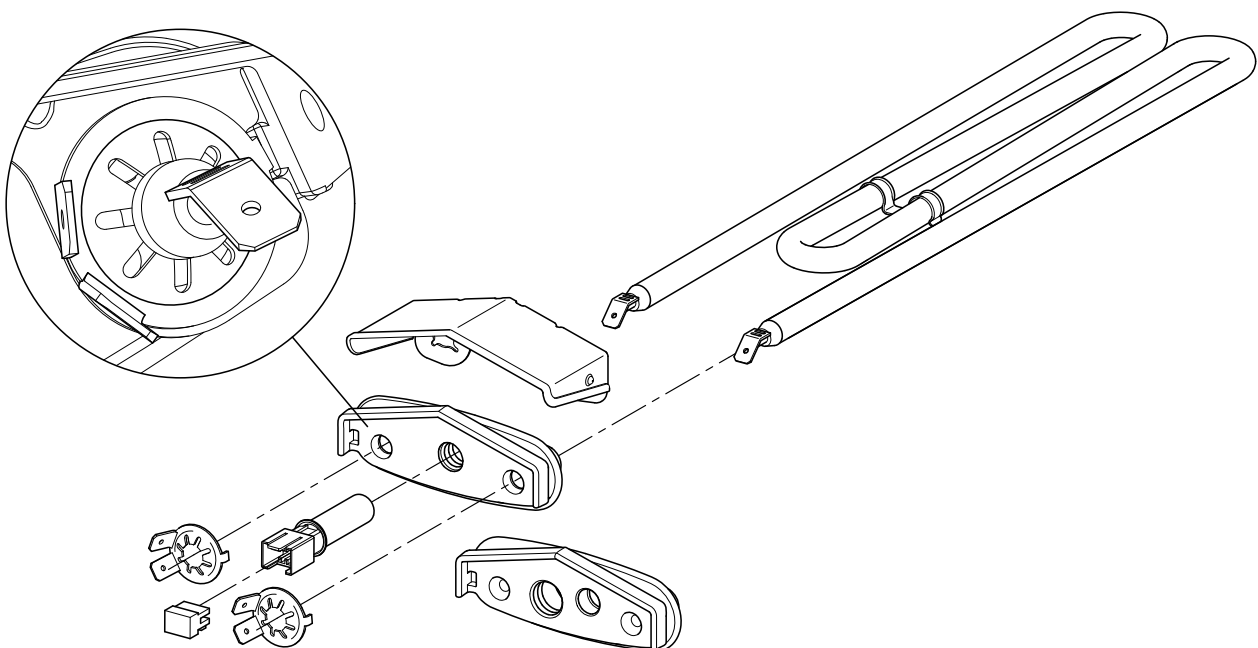
- ✂ Respecter les instructions de montage, voir Monter la résistance (R1) [> 50].

- ✂ Insérer une pince réglable dans le logement de la sonde de température et retirer du flasque de cuve les résistances avec le joint.

12.4 Monter la résistance (R1)

Pièces nécessaires

Nombre	N° Mat.	Dénomination
1	01940430	Huile Baysilone M100 2ML



REMARQUE

Dommages matériels dus au joint d'étanchéité de résistance déchiré.

Du bain lessiviel peut s'échapper de la cuve et entrer en contact avec les câbles électriques.

✂ Utiliser un nouveau joint de résistance.

- ✂ Enfiler le joint de résistance sur la résistance (R1).
- ✂ Positionner le pare-gouttes à l'aide de l'écrou à ressort sur la résistance (R1).
- ✂ S'assurer que la cosse de mise à la terre de l'écrou à ressort est alignée sur le milieu de la résistance.
- ✂ Régler la distance de l'écrou à ressort à env. 5 mm de la tête en céramique de la résistance (R1).
- ✂ Enduire le joint d'huile Baysilone afin de faciliter le montage.
- ✂ Faire glisser la résistance assemblée dans l'emplacement de la cuve.

- ✂ Soulever légèrement la résistance et faire glisser le joint de résistance jusqu'en butée.
- ✂ Déposer la résistance (R1) sur l'étrier de retenue dans la cuve.
- ✂ Reculer légèrement la résistance (R1) jusqu'à ce qu'elle glisse dans de l'étrier de retenue dans la cuve.
- ✂ Enfoncer la résistance (R1) dans le logement de l'étrier de retenue et enfoncer le joint en caoutchouc dans le logement sur la cuve.
- ✂ Vérifier la bonne fixation de la résistance (R1) sur l'étrier de retenue dans la cuve.
- ✂ Brancher la fiche du conducteur de protection sur la cosse de mise à la terre de l'écrou à ressort de la résistance (R1).
- ✂ Insérer la sonde de température (R30) dans le joint d'étanchéité.
- ✂ Brancher la fiche sur la sonde de température (R30).
- ✂ Brancher la fiche sur la résistance (R1).
- ✂ Monter la paroi avant.

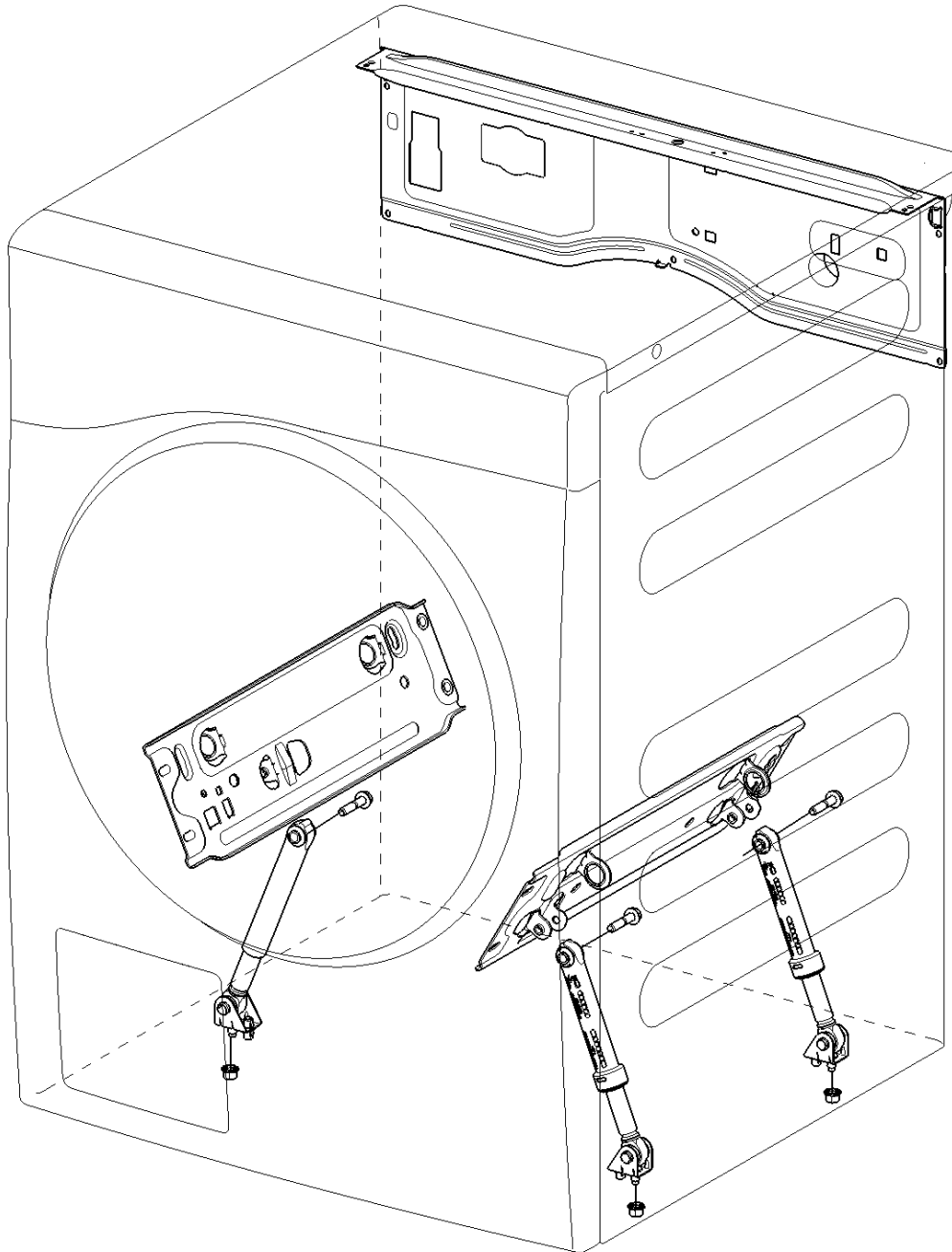
12.5 Démontez l'amortisseur

ATTENTION

Si l'appareil est basculé avec la traverse arrière démontée, la carrosserie peut être endommagée.

- ✂ La traverse arrière doit être montée lors du basculement de l'appareil.

- ✂ Démontez la paroi arrière, voir Démontage de la paroi arrière [[> 41](#)].



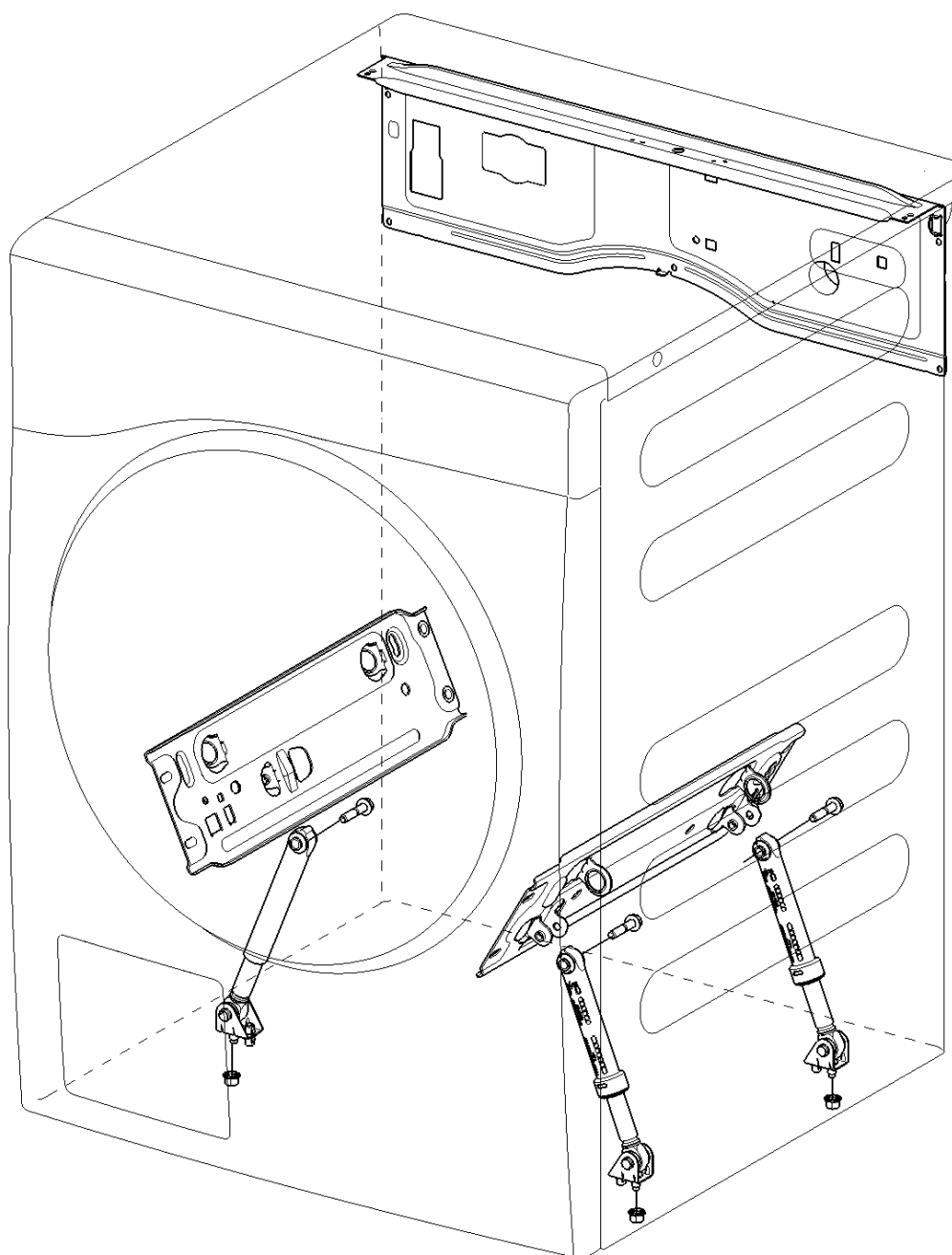
- ✚ Desserrer la fixation supérieure de l'amortisseur.
- ✚ Desserrer la fixation inférieure de l'amortisseur.
- ✚ Retirer l'amortisseur.

12.6 Monter l'amortisseur

REMARQUE

Si l'appareil est basculé avec la traverse arrière démontée, la carrosserie peut être endommagée.

La traverse arrière doit être montée lors du basculement de l'appareil.



REMARQUE

Si la position de montage n'est pas respectée, la force générée en cas de déséquilibre peut endommager l'appareil. Si la position de montage n'est pas respectée, cela entraîne un dysfonctionnement de l'indicateur de charge/dosage.

- ↗ Monter les amortisseurs portant un repère de couleur uniquement sur le côté droit de l'appareil.

REMARQUE

L'usure inégale des amortisseurs peut entraîner un balourd et endommager gravement l'appareil.

- ↗ Toujours remplacer tous les amortisseurs afin d'assurer une performance identique des ressorts.

REMARQUE

Le montage d'amortisseurs incorrects ou différents peut entraîner un balourd et endommager gravement l'appareil.

- ↗ Toujours monter le même type d'amortisseurs (amortisseur à friction ou à roue libre).

- ↗ Insérer l'amortisseur dans le bac collecteur de la carrosserie et le fixer avec un écrou.

- ↗ Introduire l'œil d'amortisseur dans la traverse et le fixer avec une vis.

Conseil

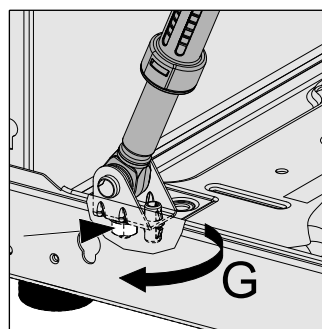
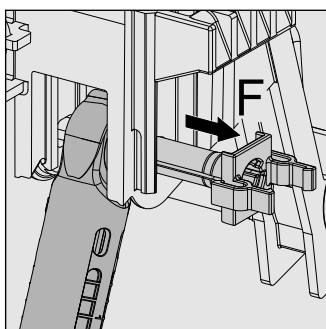
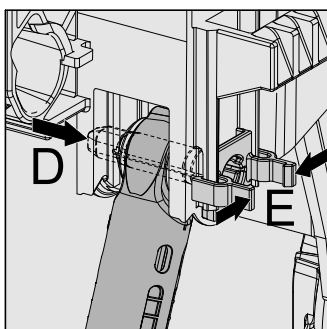
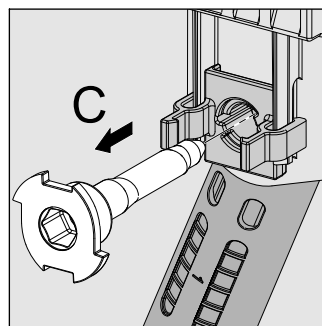
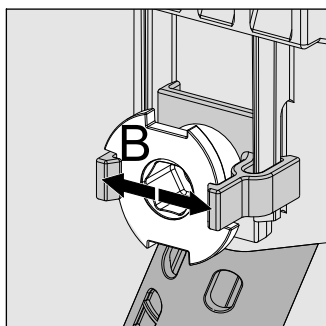
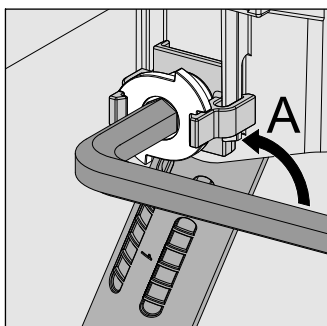
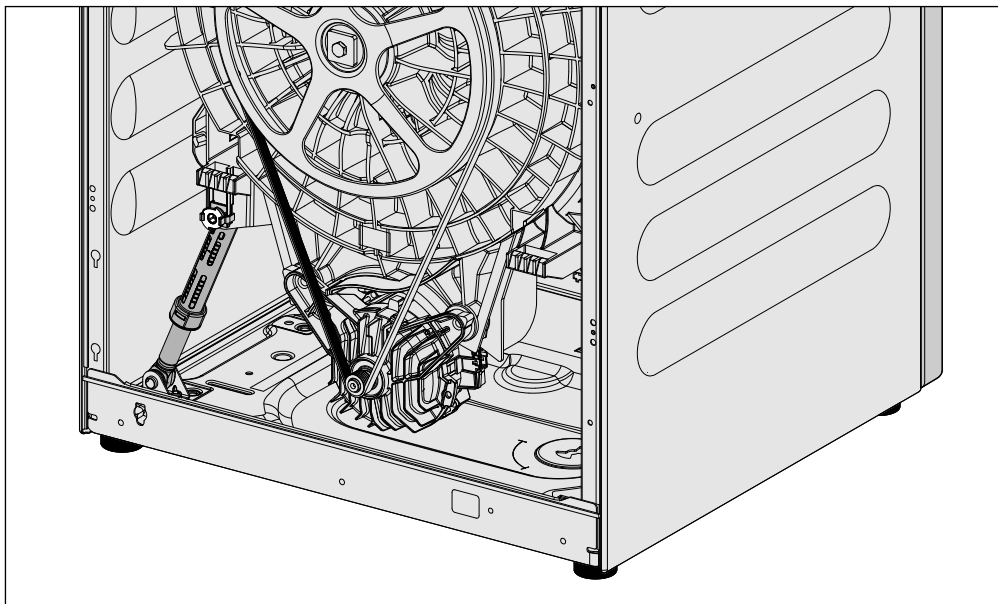
Si un filetage est faussé dans la traverse lors du serrage, un écrou hexagonal M8 réf. 9271690 doit être utilisé.

12.7 Remplacer les amortisseurs

Lors du remplacement de l'amortisseur, installer de nouvelles chevilles de fixation de l'amortisseur.

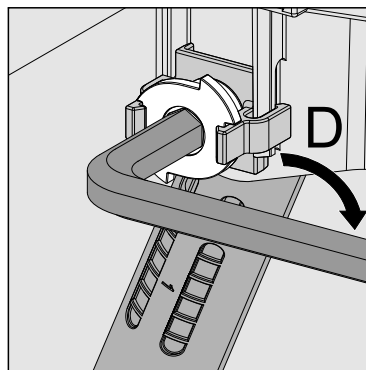
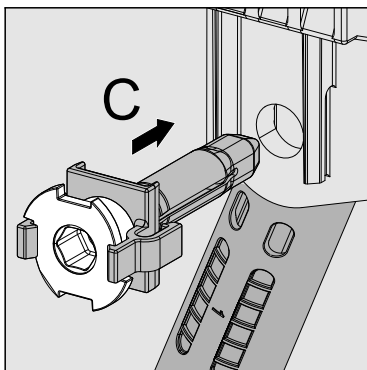
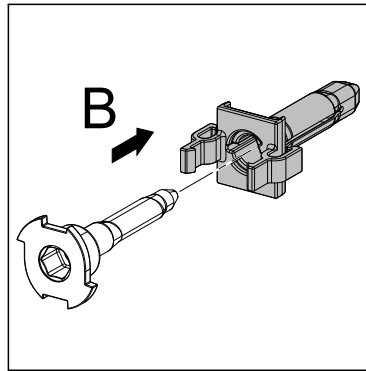
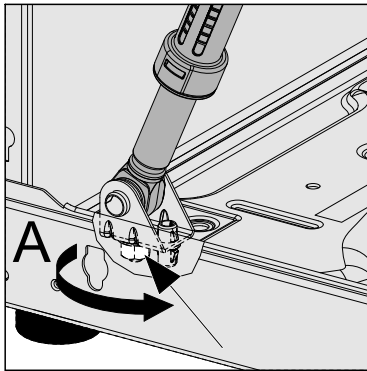
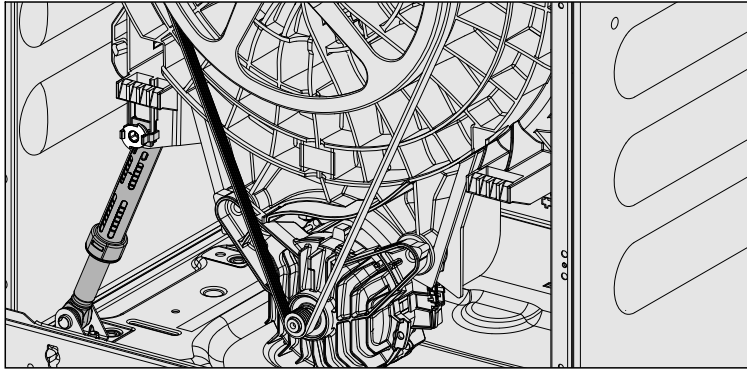
12.7.1 Démonter l'amortisseur

- ↗ Démonter la paroi arrière.



- ✍ Retirer le boulon, clé à six pans creux de 8 mm, rotation vers la gauche à 90° (A).
- ✍ Écarter les encrantements (B) tout en retirant les boulons (C).
- ✍ Enfoncer la cheville (D) tout en rapprochant les encrantements (E).
- ✍ Retirer la cheville (F).
- ✍ Desserrer l'écrou inférieur (G).

12.7.2 Monter l'amortisseur



- ✂ Fixer l'écrou inférieur (A).
- ✂ Assembler la cheville et le boulon (B).
- ✂ Enfiler la cheville dans l'œillet de la cuve et de l'amortisseur (C).
- ✂ Verrouiller le boulon, douille hexagonale de 8 mm, rotation de 90° à droite (D).
- ✂ Monter la paroi arrière.

12.8 Remplacement du ressort de traction

AVERTISSEMENT

⚠ Risque de blessure au contact des ressorts à traction.

Lors du montage et du démontage du ressort à traction, il existe un risque que le ressort à traction se détende brusquement et cause des blessures graves.

- ↯ Porter des lunettes de protection et des gants de sécurité appropriés lors des interventions sur le ressort de traction.
- ↯ En cas d'utilisation d'outils, bien assurer leur prise.
- ↯ Lors du démontage et du montage, couvrir les ressorts de traction avec un chiffon.

REMARQUE

Lorsqu'un ressort de traction n'est pas monté de manière adaptée, des éléments du lave-linge peuvent être endommagés.

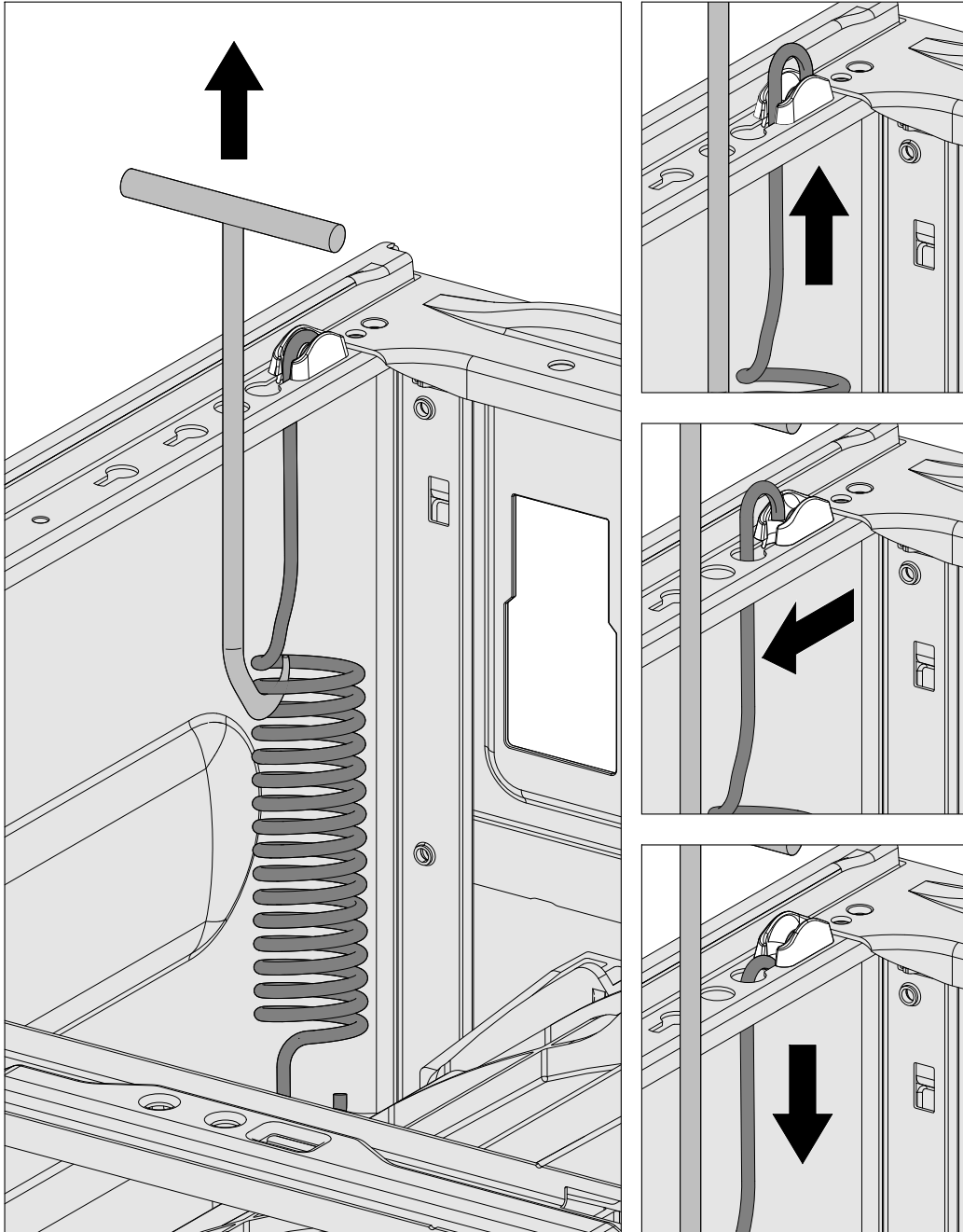
- ↯ N'utiliser le lave-linge que si tous les ressorts de traction sont montés de manière adaptée.
- ↯ Vérifier que les éléments du lave-linge ne sont pas endommagés.

Les ressorts de traction peuvent être changés individuellement les uns après les autres.

Si moins de trois ressorts sont accrochés, la cuve doit être soulevée grâce à un dispositif prévu à cet effet.

12.8.1 Démontage du ressort de traction

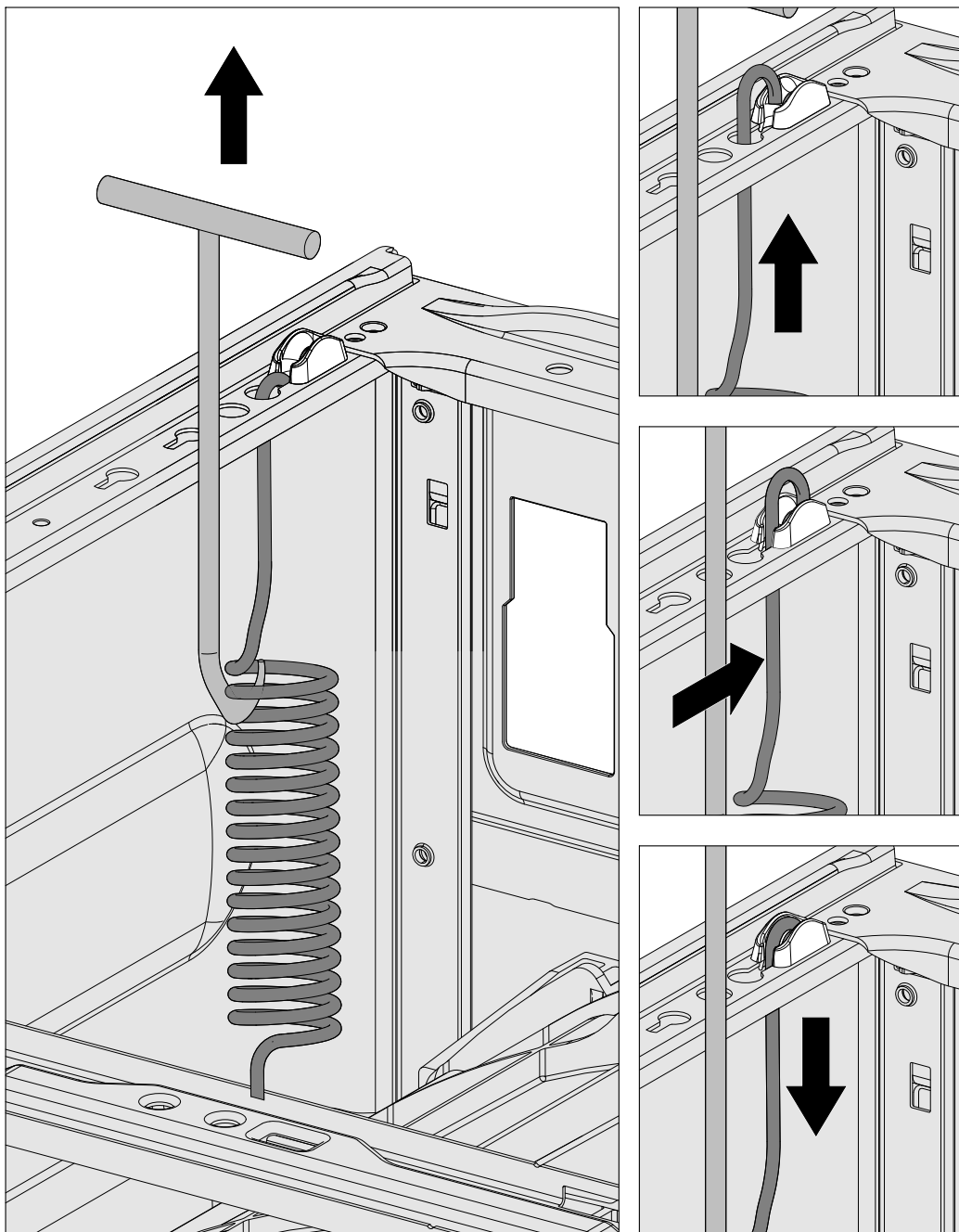
- ↯ Démontez le couvercle.
- ↯ Démontez le bac à produits.



↗ Soulever la cuve.

↗ Soulever le ressort de traction avec un crochet de montage et le décrocher.

12.8.2 Montage du ressort de traction

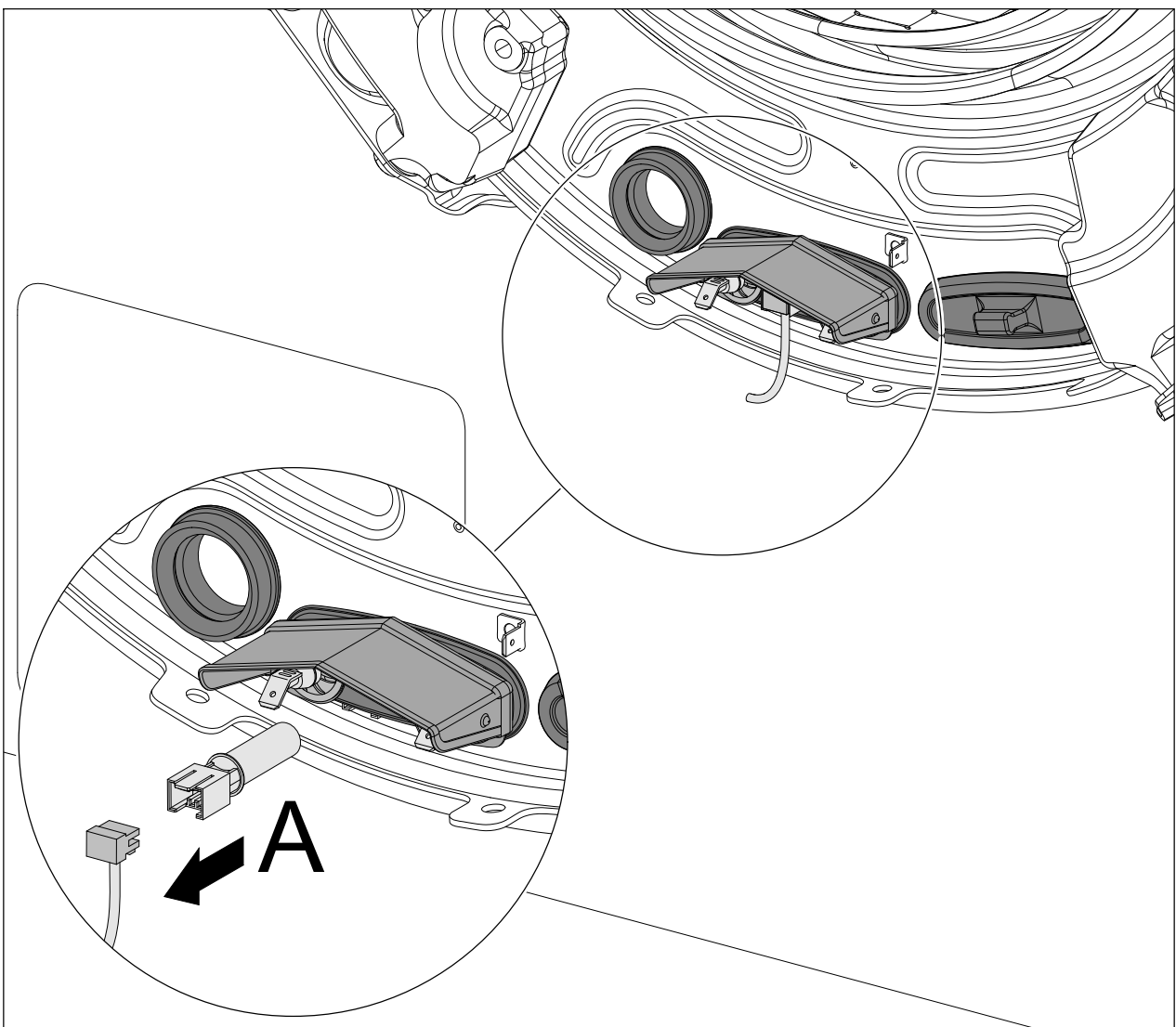


- ✍ Soulever la cuve.
- ✍ Accrocher le ressort de traction à la cuve.
- ✍ Accrocher le ressort de traction au support de ressort de traction avec le crochet de montage.
- ✍ Abaisser la cuve avec le dispositif de levage et retirer le dispositif de levage.

- ✚ Vérifier si les ressorts de traction sont correctement installés.
- ✚ Monter le bac à produits.
- ✚ Monter le couvercle.

12.9 Démontez la sonde de température (R30)

- ✚ Déposer le panneau avant [[> 25](#)].

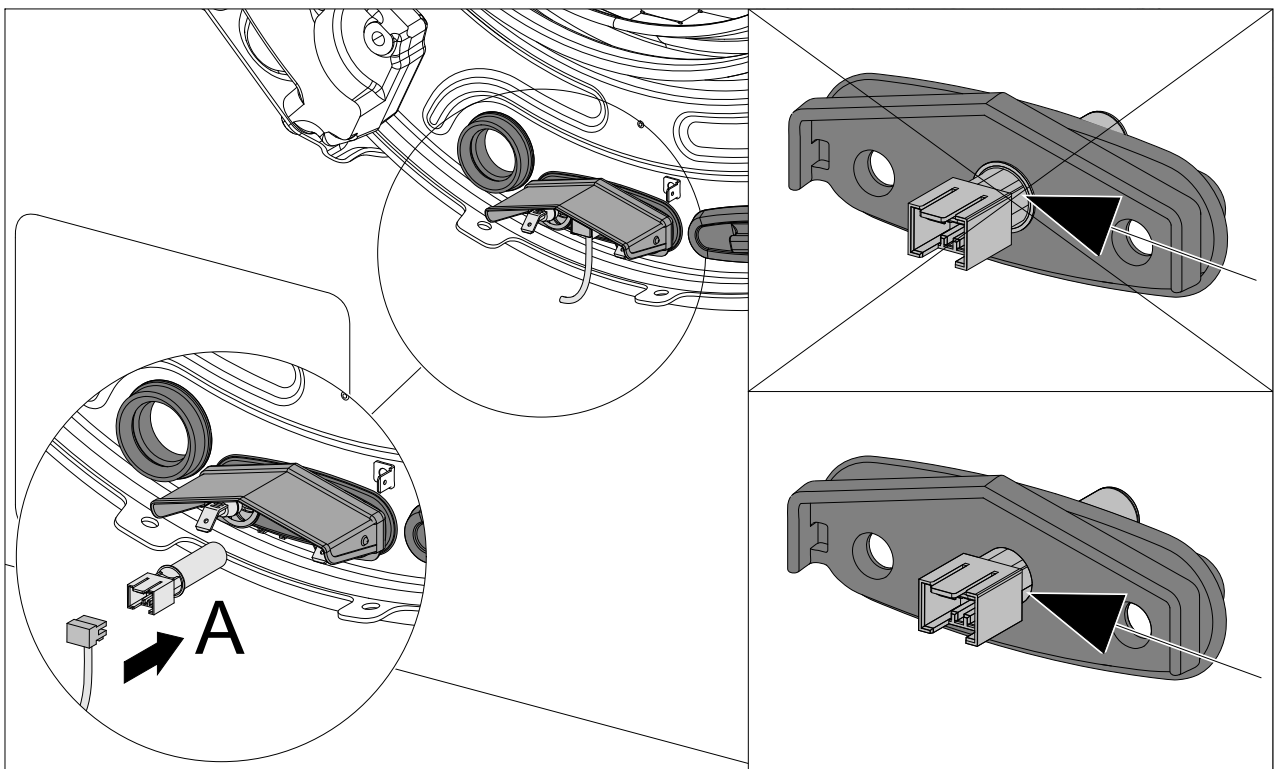


- ✚ Débrancher le connecteur de la sonde de température (R30)(A).
- ✚ Retirer la sonde de température (R30) du joint.

12.10 Monter la sonde de température (R30)

Pièces nécessaires

Nombre	N° Mat.	Dénomination
1	01940430	Huile Baysilone M100 2ML
1	7017320	Sonde de température (R30)



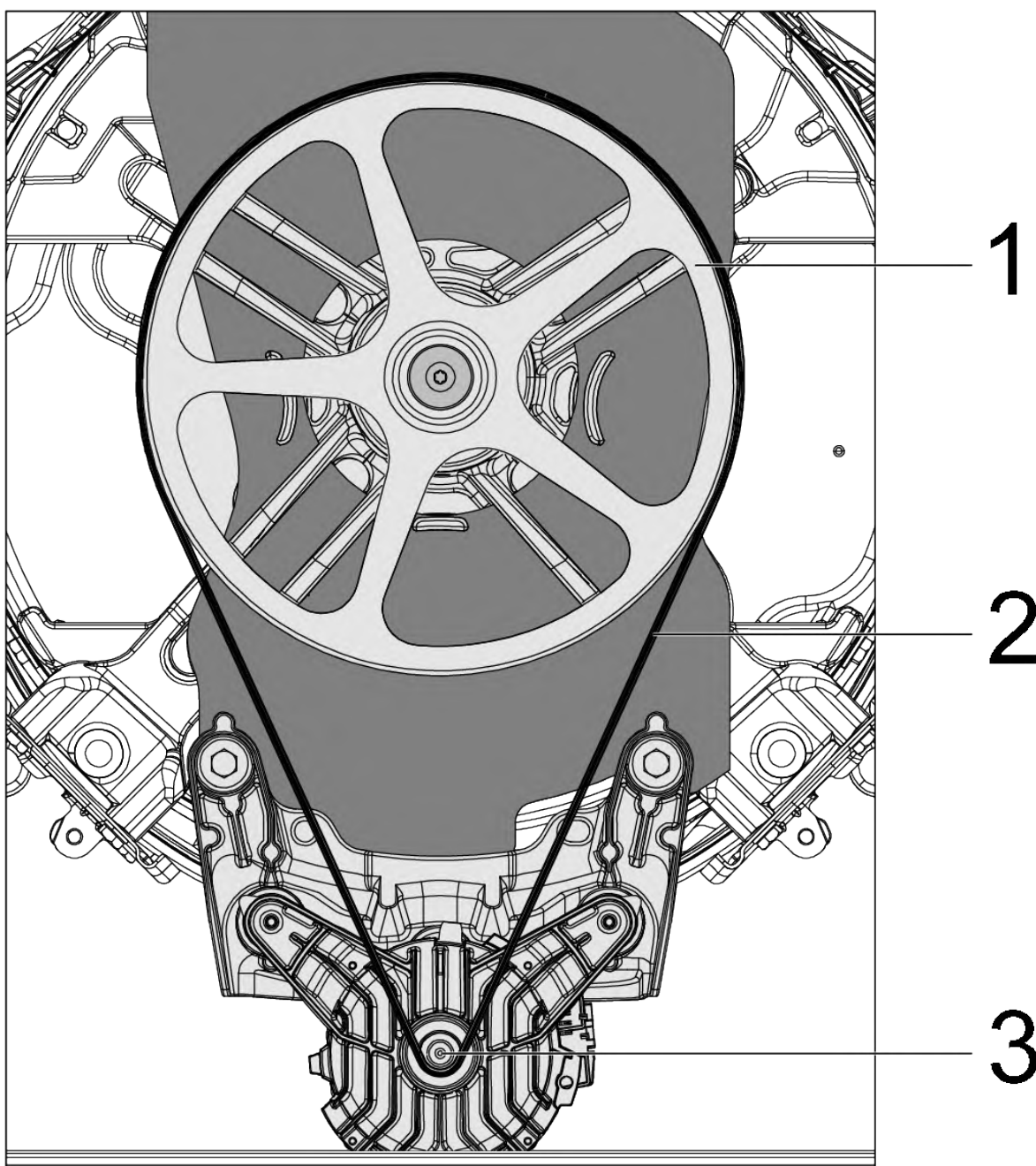
- ✂ Pour faciliter le montage, badigeonner la surface d'étanchéité dans la zone de la sonde de température avec de l'huile baysilone.
- ✂ Insérer la sonde de température (R30) dans le joint de résistance.
- ✂ Enfiler le connecteur sur la sonde de température (R30).
- ✂ Monter la paroi avant.

4 Entraînement

12 Instructions

12.1 Démontez la courroie nervurée

↗ Démontage de la paroi arrière [[> 41](#)].



1 Poulie de tambour

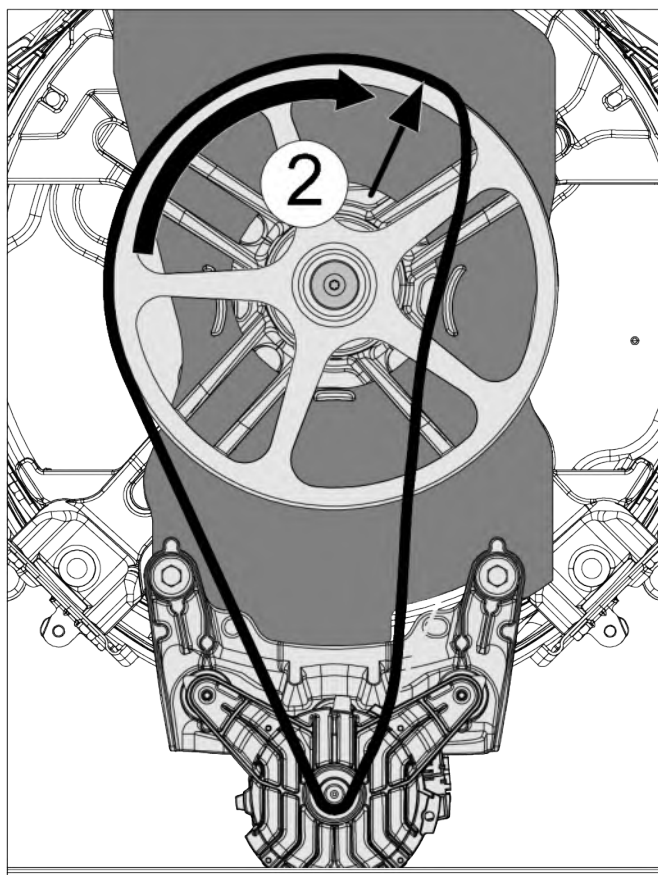
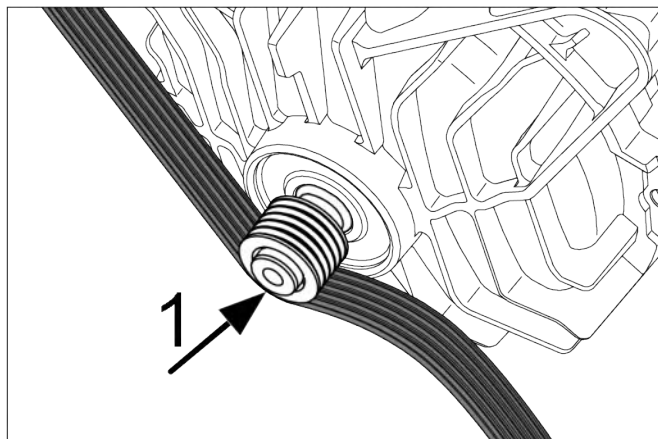
2 Courroie nervurée

3 Poulie moteur

↗ Exercer une poussée sur la courroie nervurée pour l'écartier de la poulie d'entraînement du tambour et faire pivoter la poulie du tambour lentement et de manière contrôlée jusqu'à pouvoir retirer la courroie nervurée.

12.2 Montage de la courroie nervurée

Paroi arrière démontée.



ATTENTION

Risque d'écrasement !

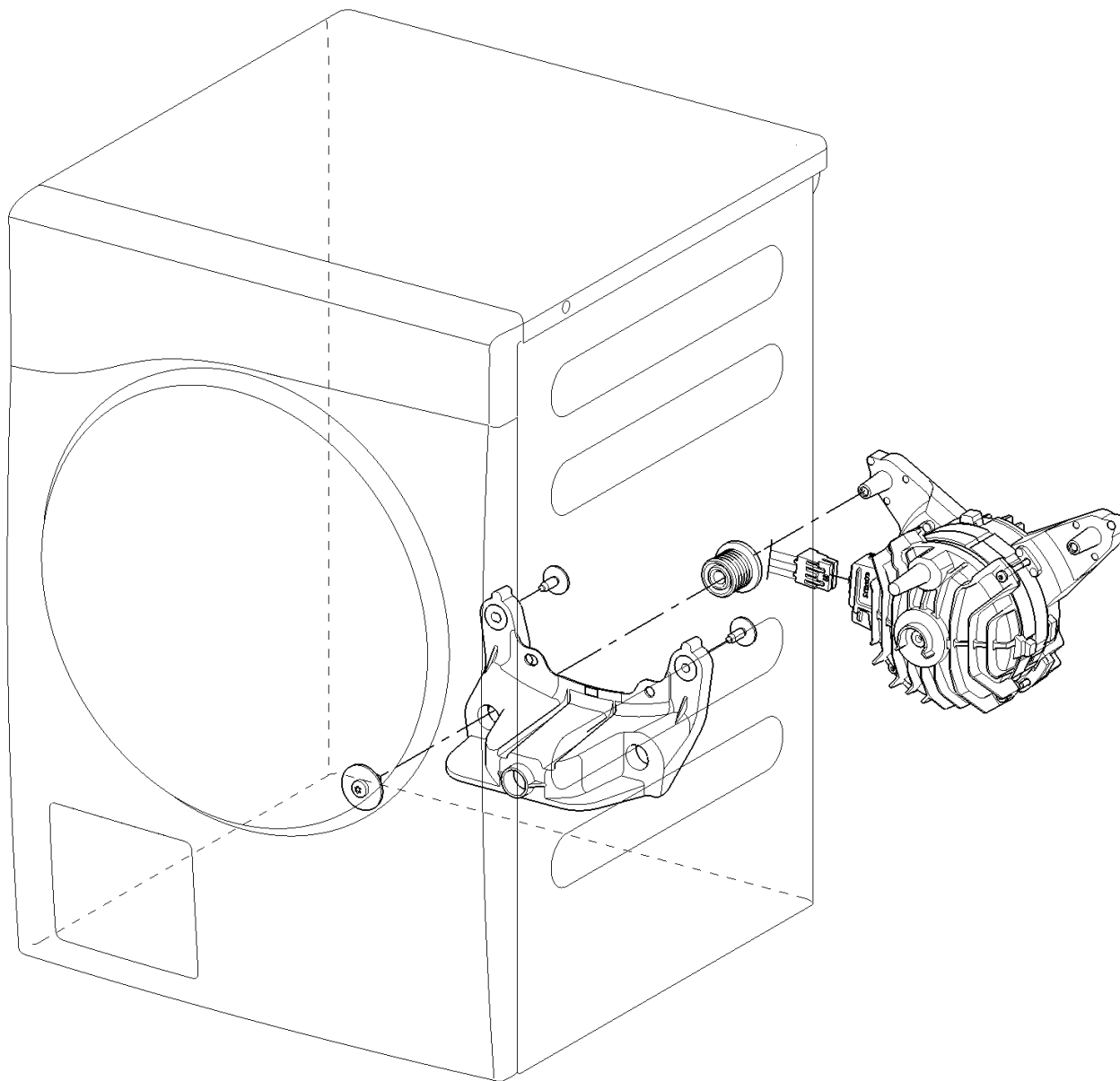
Au départ, beaucoup de force est nécessaire pour tourner la poulie du tambour. Si le levier de montage se trouve dans une position entre 2 et 4 heures, la courroie nervurée est soudainement serrée fortement.

- ✍ Saisir la poulie de tambour uniquement par l'avant ou sur le côté.
- ✍ Tourner lentement et de manière contrôlée.

- ✂ Poser la courroie nervurée sur la poulie d'entraînement du moteur (1).
- ✂ Poser la courroie nervurée sur la poulie d'entraînement du tambour (2).
- ✂ Enfoncer la courroie nervurée sur la poulie d'entraînement du tambour.
- ✂ Faire pivoter la poulie d'entraînement du tambour jusqu'à ce que la courroie nervurée repose complètement sur la poulie du tambour.
- ✂ Vérifier que la courroie nervurée repose bien sur la poulie du moteur (1).
- ✂ Montage de la paroi arrière [[> 43](#)].

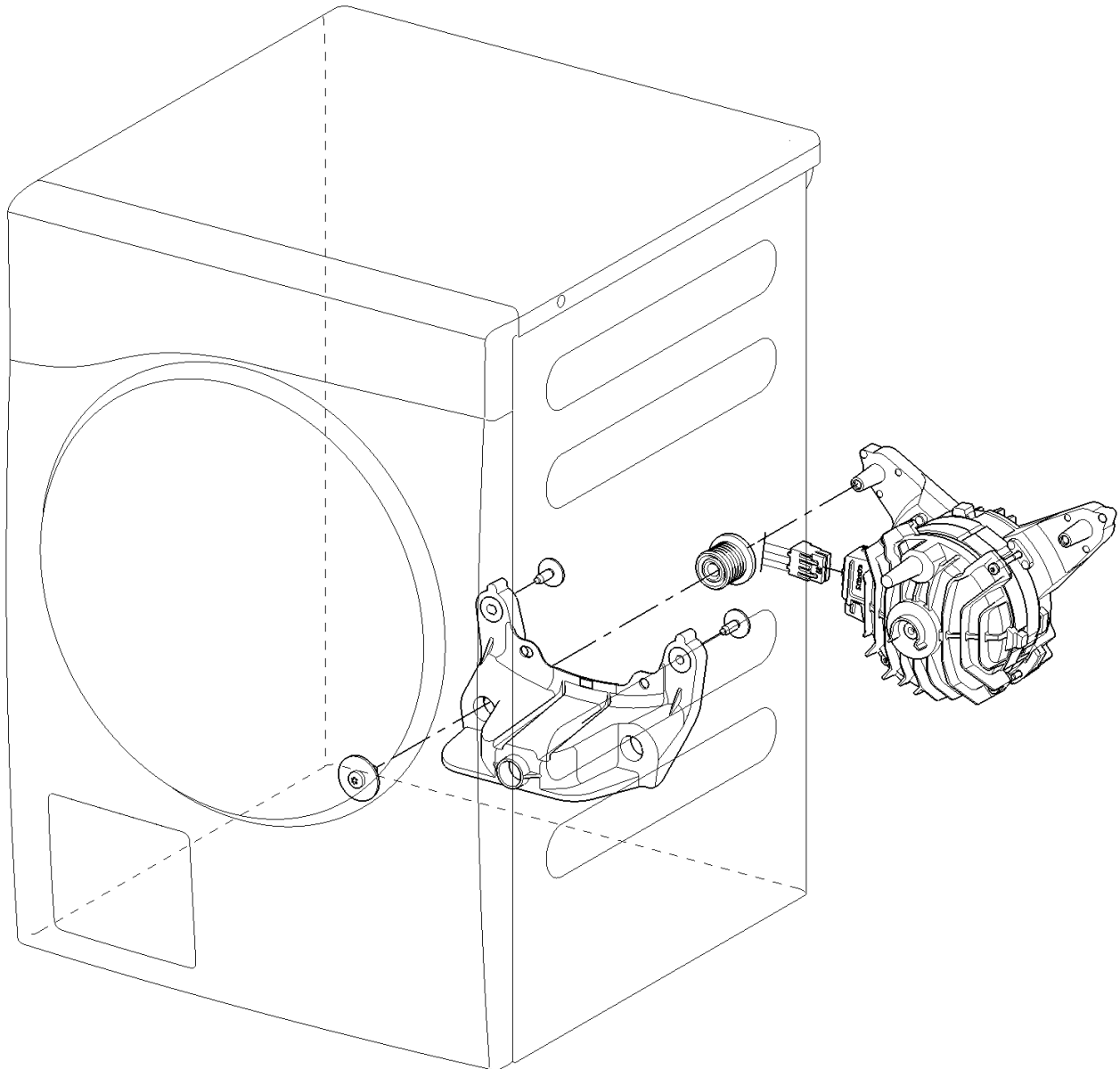
12.3 Démontez le moteur et le support de moteur

- ✂ Démontez la paroi arrière.
- ✂ Enlevez la courroie nervurée.



- ✚ Débrancher le connecteur du toron du moteur.
- ✚ Détacher le support du toron du moteur.
- ✚ Desserrer et enlever la vis de fixation du support de moteur.
- ✚ Défaire la fixation de câble du cache de moteur.
- ✚ Dévisser les vis de fixation du moteur.
- ✚ Retirer le moteur du support de moteur.

12.4 Monter le moteur et le support moteur



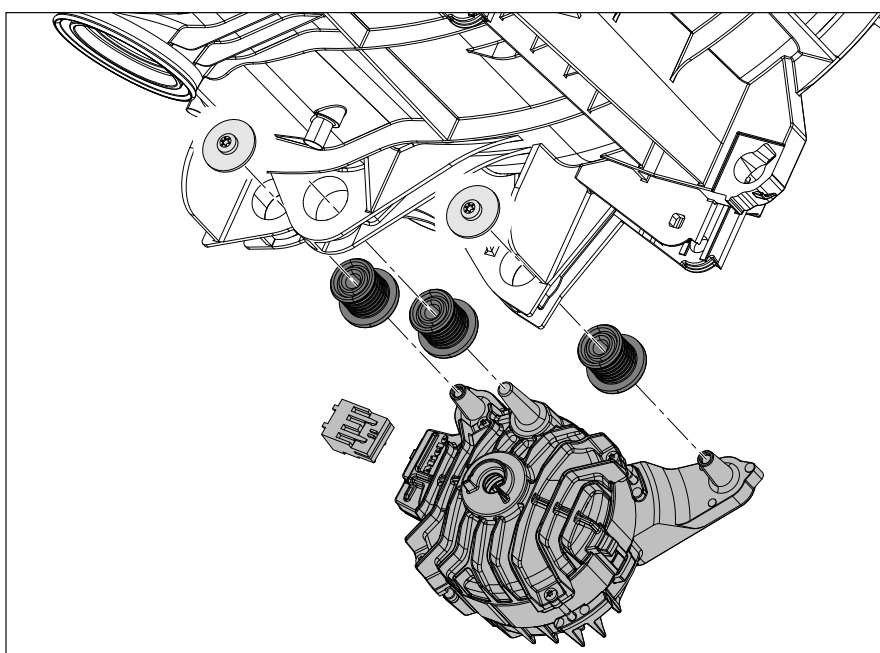
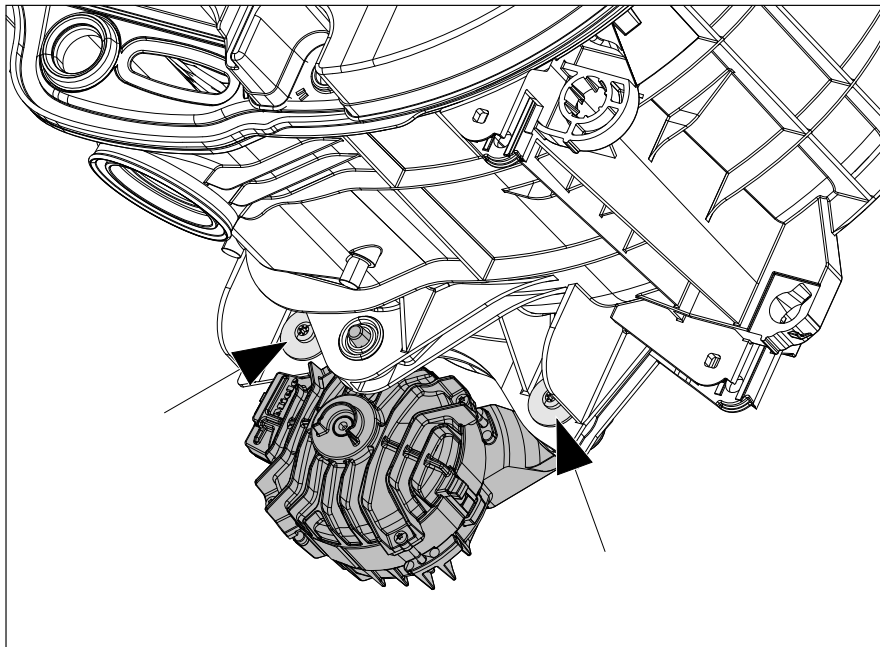
- ✂ Introduire les prises oscillantes dans le support moteur.
- ✂ Pousser le moteur sur le support moteur.
- ✂ Introduire et serrer les vis de fixation du moteur.
- ✂ Fixer le serre-câbles au niveau du capot du moteur.
- ✂ Introduire et serrer la vis de fixation du support moteur.
- ✂ Fixer le support du faisceau de câbles moteur sur le moteur.
- ✂ Brancher le connecteur du faisceau de câbles moteur sur le moteur.

- ↯ Monter la courroie à nervures en V.
- ↯ Monter la paroi arrière.

12.5 Démontage/Montage du moteur d'entraînement du tambour (M5)

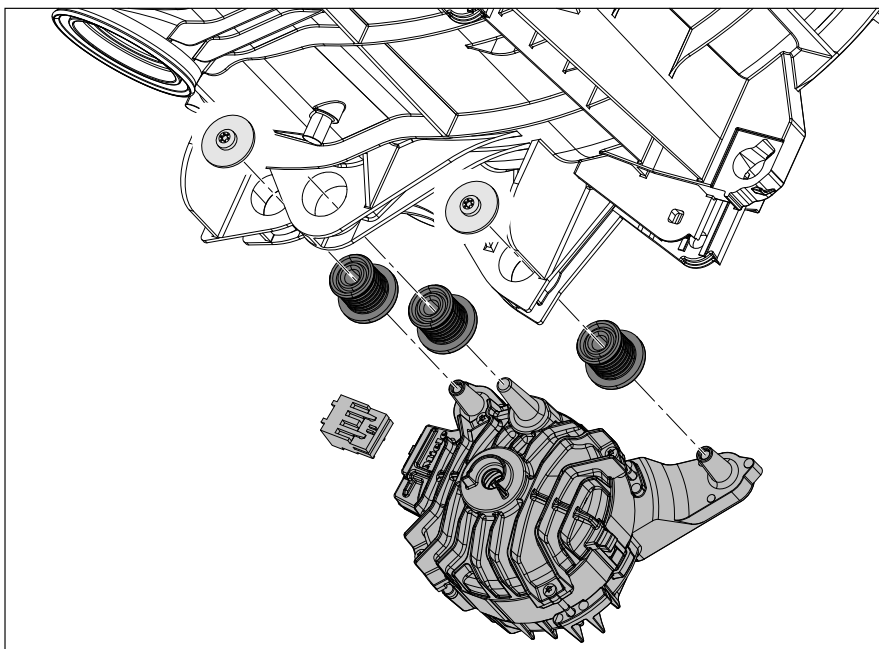
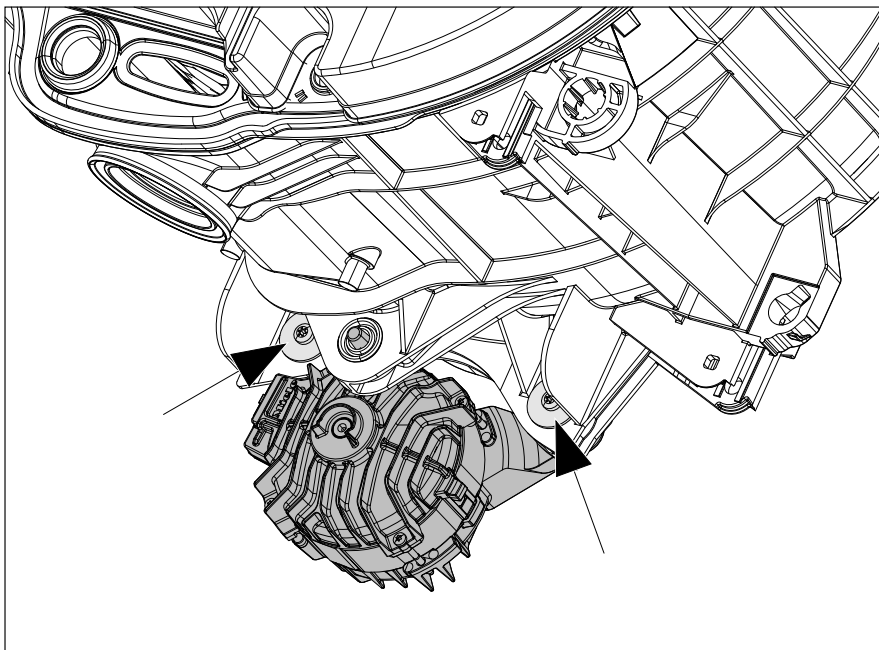
12.5.1 Démontage du moteur d'entraînement du tambour (M5)

- ↯ Démonter la paroi arrière.
- ↯ Retirer la courroie trapézoïdale à nervures.



- ✍ Débrancher le connecteur du faisceau de câbles du moteur du moteur d'entraînement du tambour (M5).
- ✍ Détacher le support du faisceau de câbles du moteur d'entraînement du tambour (M5).
- ✍ Dévisser les vis de fixation Torx 30 du moteur d'entraînement du tambour (M5).
- ✍ Retirer le moteur d'entraînement du tambour (M5).

12.5.2 Montage du moteur d'entraînement du tambour (M5)



- ✂ Introduire les douilles oscillantes dans la cuve.
- ✂ Introduire le moteur d'entraînement du tambour (M5) dans les douilles oscillantes.

- ✍ Introduire et serrer les vis de fixation Torx 30 du moteur d'entraînement du tambour (M5).
- ✍ Brancher le connecteur du faisceau de câbles sur le moteur d'entraînement du tambour (M5).
- ✍ Fixer le support du faisceau de câbles du moteur d'entraînement du tambour (M5).
- ✍ Monter la courroie trapézoïdale à nervures.
- ✍ Monter la paroi arrière.

5 Circuits hydrauliques

12 Instructions

12.1 Démontage/Montage du moteur de la pompe de vidange (M8)/du moteur de la pompe de circulation (M6)

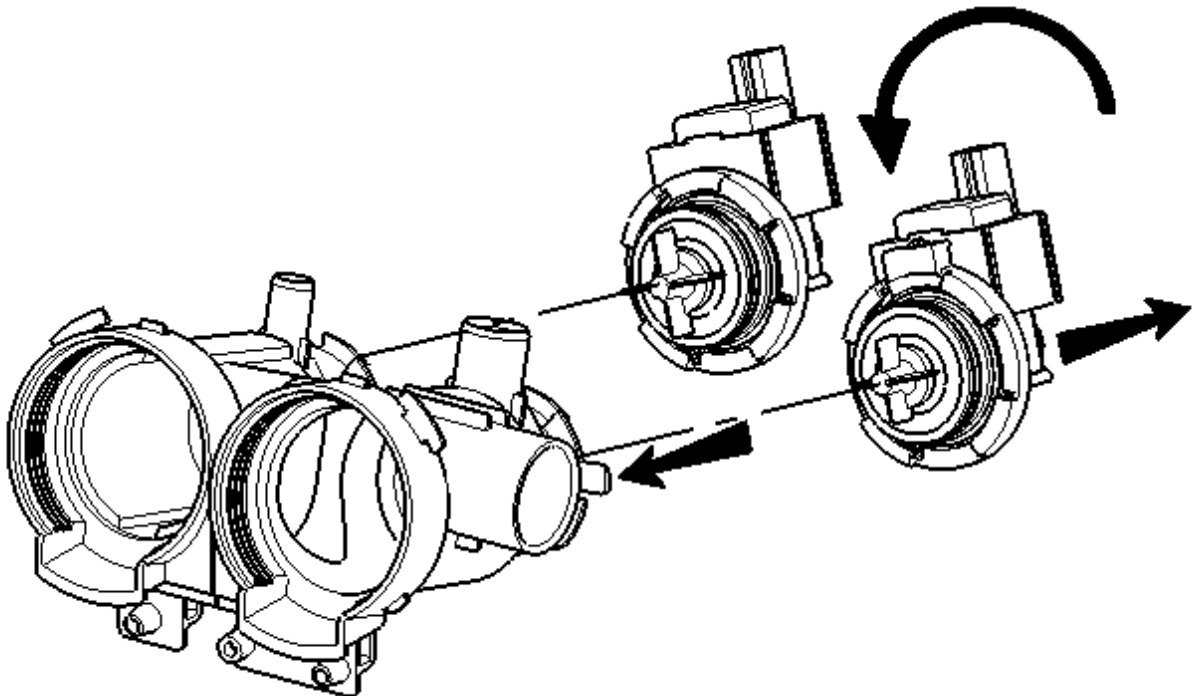
La pompe de circulation est montée en fonction du type d'appareil.

12.1.1 Démontage du moteur de la pompe de vidange (M8)/du moteur de la pompe de circulation (M6)

REMARQUE

De l'eau peut s'en écouler.

- ✚ Dévisser la cartouche filtrante.
- ✚ Démontage de la paroi arrière [[> 41](#)] ou démonter le carter de filtre.



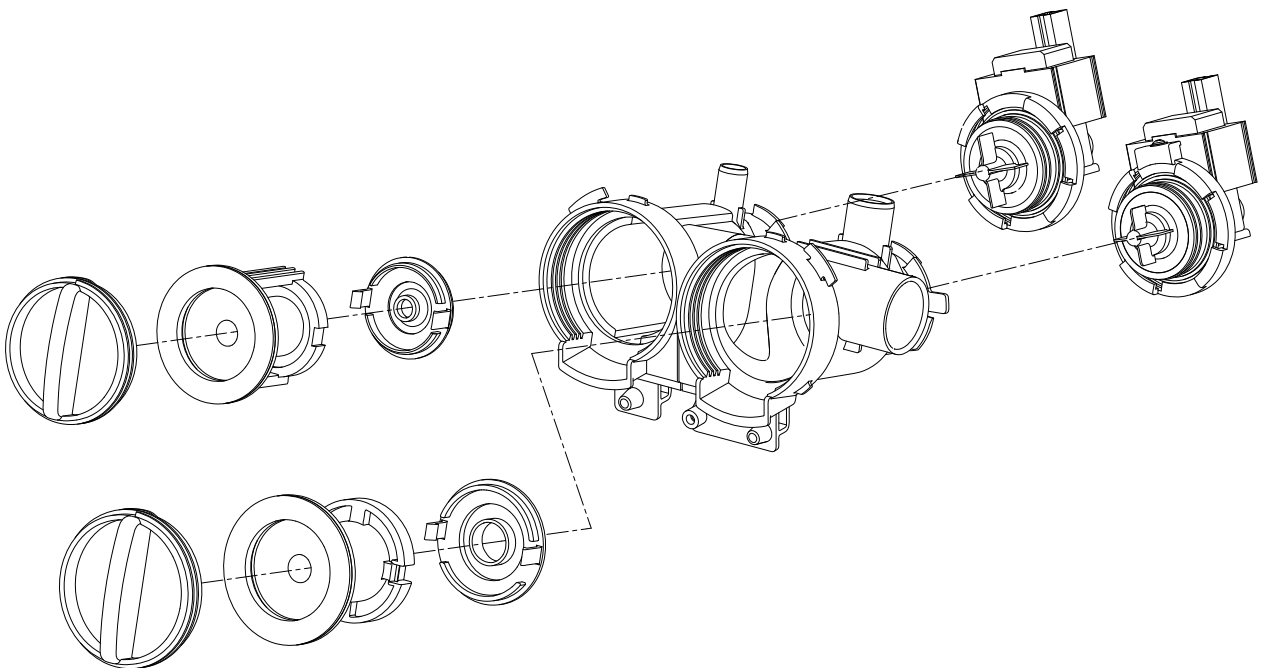
- ✚ Déverrouiller et retirer la protection anti-gouttes.
- ✚ Débrancher le connecteur.
- ✚ Déverrouiller et tourner le moteur au niveau du carter de filtre.
- ✚ Sortir le moteur du carter de filtre.

12.1.2 Montage du moteur de la pompe de vidange (M8)/du moteur de la pompe de circulation (M6)

- ✂ Introduire le moteur dans le carter de filtre.
- ✂ Tourner le moteur jusqu'à ce que le moteur soit verrouillé sur le carter de filtre.
- ✂ Monter le carter de filtre ou Montage de la paroi arrière [[> 43](#)].
- ✂ Visser la cartouche filtrante.

12.2 Nettoyage de la pompe de vidange (M8)/pompe de circulation (M6)

La pompe de circulation (M6) est montée en fonction du type d'appareil.



- ✂ Démontage/Montage du carter de filtre.
- ✂ Démonter la cartouche filtrante.
- ✂ Démonter le moteur de la pompe de vidange (M8)/moteur de la pompe de circulation (M6).
- ✂ Nettoyer les composants à l'eau chaude.

12.3 Service Client Miele

✍ Pour toute question technique, vous pouvez contacter le Service Client Miele:

	Internet www.miele.fr
	La ligne Consommateurs Conseils, SAV, accessoires et pièces détachées 09 74 50 1000 Appel non surtaxé